

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Nazwa: STACJA OBSŁUGI KLIMATYZACJI
Model: VAIRO X545



Copyright Information

Copyright © 2022 Viaken.

All rights reserved.

Informacje, specyfikacja oraz ilustracje zawarte w tej instrukcji oparte są na najnowszych informacjach aktualnych w momencie drukowania Instrukcji. Firma Viaken zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian w dowolnej chwili bez informowania o tym.

Spis treści

UWAGI.....	3
NOTACJA.....	3
PARAMETRY TECHNICZNE.....	4
OPIS URZĄDZENIA.....	4
1.1 FUNKCJE.....	4
1.2 OPIS URZĄDZENIA.....	5
1.3 PANEL KONTROLNY.....	5
1.4 OPIS PRZYCISKÓW NA EKRANIE DOTYKOWYM.....	6
1.5 STRUKTURA WNĘTRZA I PRZYGOTOWANIA PRZED UŻYCIEM.....	8
1.5.1 STRUKTURA WNĘTRZA.....	8
1.5.2 PRZYGOTOWANIE PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA.....	10
PODŁĄCZENIE MASZYNY DO SAMOCHODU.....	10
INSTRUKCJA OBSŁUGI.....	11
1.6 ŁADOWANIE BUTLI (ZBIORNIKA WEWNĘTRZNEGO).....	11
1.7 ODZYSK CZYNNIKA Z POJAZDU.....	16
1.8 PRÓŻNIA.....	20
1.9 NAPEŁNIANIE.....	24
1.10 RECYKLING (FILTROWANIE CZYNNIKA W ZBIORNIKU WEW.).....	28
TRYB AUTOMATYCZNY.....	30
1.11 ODZYSK + PRÓŻNIA + NAPEŁNIANIE.....	30
1.12 PRÓŻNIA + NAPEŁNIANIE.....	32
BAZA DANYCH.....	33
1.13 WYŚWIETL BAZĘ DANYCH.....	34
1.14 WCZYTYWANIE BAZY DANYCH Z KARTY SD.....	35
CZYNNOŚCI SERWISOWE.....	36
1.15 ROZŁADOWANIE ZBIORNIKA WEWNĘTRZNEGO Z CZYNNIKIEM.....	37
1.16 RESET CZASU DO WYMIANY FILTRA.....	38
1.17 RESET CZASU DO WYMIANY OLEJU W POMPIE.....	40
1.18 KALIBRACJA WAGI CZYNNIKA.....	41
1.19 KALIBRACJA WAGI OLEJU.....	44
1.20 KALIBRACJA CZUJNIKA CIŚNIENIA.....	47
Gwarancja i serwis.....	49
1.21 Gwarancja.....	49
1.22 Serwis.....	50

UWAGI

Założ rękawiczki oraz okulary ochronne aby uniknąć kontaktu skóry oraz oczu z czynnikiem chłodniczym. Nie wolno używać urządzenia w pobliżu źródła ognia lub iskier. Nie wolno wystawiać urządzenia na słońce lub deszcz. W pomieszczeniu w którym pracuje maszyna musi być dobra wentylacja.

NOTACJA

- Proszę przeczytać instrukcję przed użyciem urządzenia.
- Węże sprzętu powinny być przechowywane i używane z dala od ruchomych lub gorących części pojazdu np. wentylatora chłodnicy.
- Należy używać odzieży i okularów ochronnych.
- Należy zakładać na twarz maski ochronne aby zapobiec wdychaniu szkodliwych oparów.
- Operator urządzenia powinien dobrze znać system A/C podłączonego pojazdu aby zapobiec uszkodzeniom spowodowanym niepoprawnymi operacjami.
- Urządzenie jest przystosowane do czynnika R134a/R1234YF (w zależności od konfiguracji), przed uruchomieniem należy sprawdzić czynnik chłodniczy, mieszanie różnych typów jest zabronione.
- Zbiornik ze zużytym olejem powinien być zmieniony na czas aby zapobiec przepełnieniu.
- Nie należy przechowywać więcej czynnika niż 80% pojemności zbiornika.
- Nie może być mniej niż 1 kg czynnika bo urządzenie nie będzie funkcjonować poprawnie.
- Przed uruchomieniem urządzenia sprawdź stan poziomu oleju w pompie próżniowej.
- Nie należy uruchamiać odzyskiwania (sprężarki) więcej niż 10x na godzinę ponieważ można ją uszkodzić.
- Osoby nie uprawnione nie mogą obsługiwać i znajdować się w pobliżu urządzenia.
- Sprzęt nie może być narażony na słońce lub deszcz.
- Urządzenie nie może być przechylane w dół więcej niż pod kątem 45 stopni.
- Aby uniknąć porażenia prądem nie wolno dotykać części pod wysokim napięciem ani próbować naprawiać urządzenia gdy jest wpięte do prądu.
- Pamiętaj aby zamykać zawory po użyciu urządzenia.
- Napięcie pracy to 230V, NIGDY NIE UŻYWAJ napięcia 380V.
- W przypadku podania zbyt dużej ilości oleju należy usunąć cały olej z układu i napełnić poprawną ilością.

PARAMETRY TECHNICZNE

Typ Czynnika: R134a/R1234YF (w zależności od konfiguracji)

Temperatura pracy: -50 do 50 °C

Zasilanie: AC 230V/50Hz

Dokładność skali: 1 g

Szybkość pompowania próżni: 5,4 m³/h

Pojemność: 10 kg

Szybkość odzyskiwania: 400 g/min

Szybkość napełniania: 800 g/min

Masa netto 76kg

Wymiary stacji 520x580x1050

Wymiary stacji w opakowaniu 750x600x1160

OPIS URZĄDZENIA

Stacja x545 służy do serwisowania samochodowego systemu klimatyzacji. Umożliwia odzysk czynnika, wykonanie próżni, napełnianie nowym czynnikiem oraz odseparowanie zużytego i dodawanie nowego oleju. Posiada bazę danych popularnych pojazdów oraz wbudowaną drukarkę.

1.1 FUNKCJE

- 1 Odzysk czynnika z układu klimatyzacji.
- 2 Odpływ zużytego oleju, który został odzyskany z układu oraz oddzielony od czynnika podczas odzyskiwania.
- 3 Tworzenie próżni w celu osuszenia układu oraz usunięcia powietrza.
- 4 Dodawanie oleju aby zapewnić smarowanie układu klimatyzacji w pojeździe.
- 5 Napełnianie układu klimatyzacji.

1.2 OPIS URZĄDZENIA

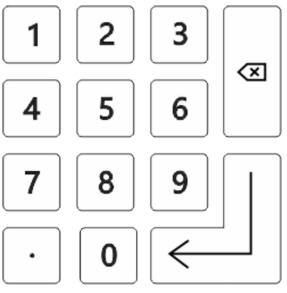
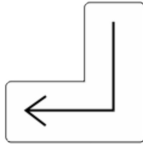



1.3 PANEL KONTROLNY



1.4 **OPIS PRZYCISKÓW NA EKRANIE DOTYKOWYM**

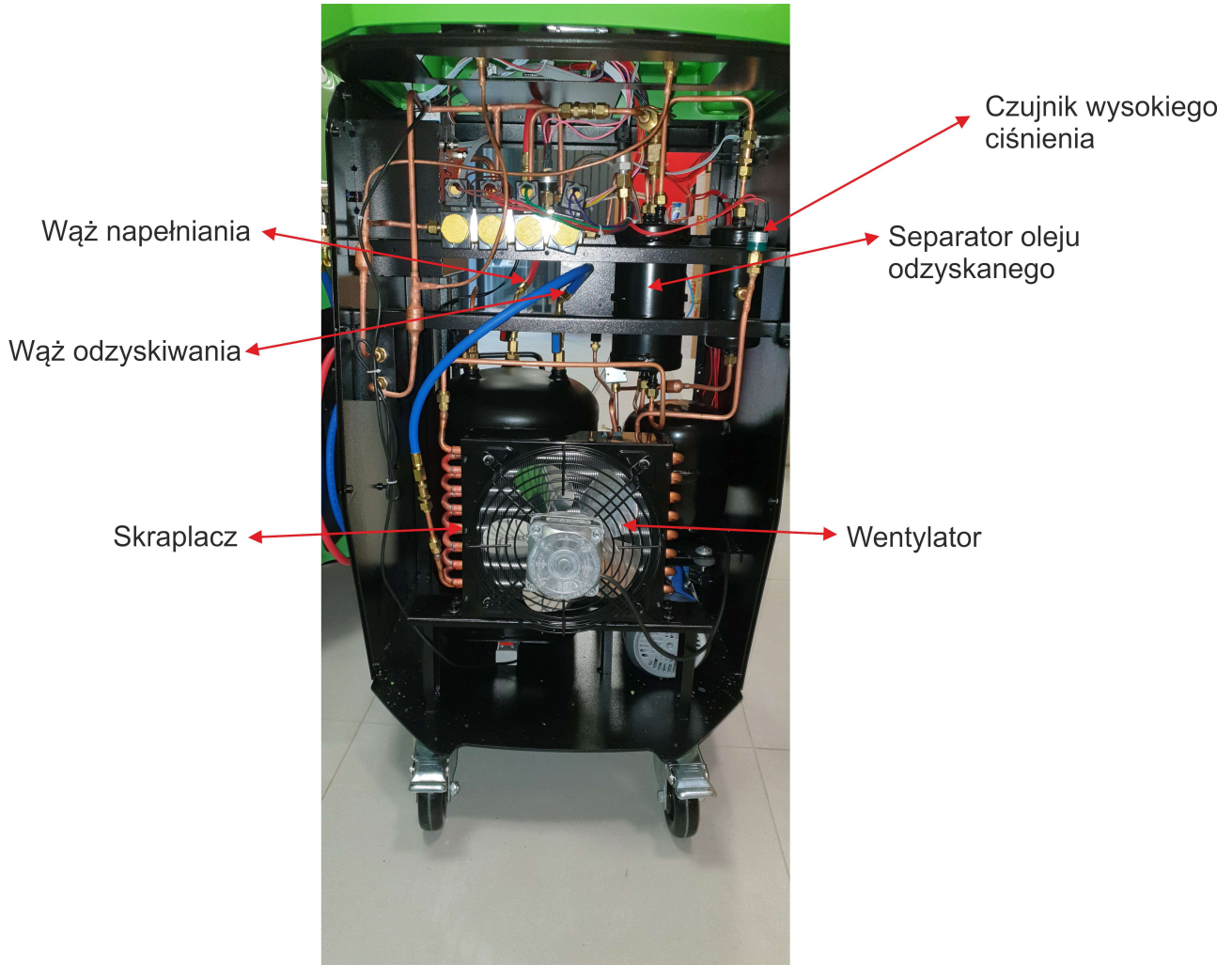
1	 OK	Przycisk potwierdzający
2	 Wstrzymaj	Wstrzymuje wykonywaną operację
3	 Wznów	Wznawia wstrzymaną operację
4	 Pomiń	Pomija bieżącą operację
5	 Ignoruj	Po naciśnięciu wyświetlany komunikat zostanie zamknięty
6	 Wydrukuj	Uruchamia drukowanie
7	 Załaduj	Umożliwia załadowanie ilości czynnika z bazy danych do trybu automatycznego
8	 Skalibruj	Przycisk kalibracji
9	 Wybór	Umożliwia przejście do następnego wiersza
10	 Następny ekran	Umożliwia przejście do kolejnego ekranu listy aut w bazie danych
11	 Wybierz	Umożliwia wybranie modelu pojazdu z listy w bazie danych
12	 Wyjście	Wyjście, powrót do poprzedniego menu

13		Dotykowa klawiatura, umożliwia wprowadzanie wartości liczbowych
14		Klawisz Enter na klawiaturze dotykowej
15		Klawisz Backspace na klawiaturze dotykowej

1.5 STRUKTURA WNĘTRZA I PRZYGOTOWANIA PRZED UŻYCIEM

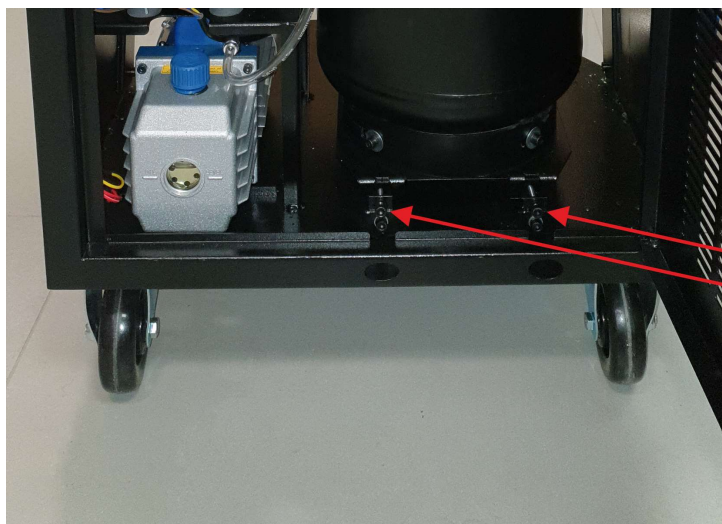
1.5.1 STRUKTURA WNĘTRZA





1.5.2 PRZYGOTOWANIE PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA

Przed rozpoczęciem pracy należy podłączyć wewnątrz stacji x545 czerwony przewód do złącza wysokiego ciśnienia HP i przewód niebieski do złącza niskiego ciśnienia LP (wstępnie zmontowane). Następnie zamontuj złączki serwisowe HP oraz LP do węży. Węże posiadają uszczelki teflonowe, dokręcać ręcznie bez użycia narzędzi. Należy również zamontować uchwyt na węże serwisowe z boku urządzenia.

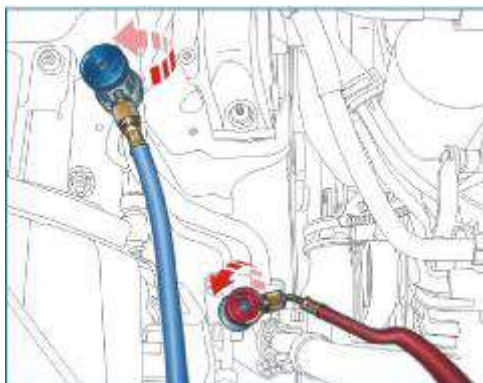


Śruby zabezpieczające (blokada wagi)

Na czas transportu waga czynnika jest zabezpieczona przed uszkodzeniem. Przed przystąpieniem do pracy należy usunąć blokadę wagi poprzez odkręcenie śrub zabezpieczających. Dwie śruby zabezpieczające wagę znajdują się na tylnej dolnej części obudowy.

PODŁĄCZENIE MASZYNY DO SAMOCHODU

Czerwony wąż do złącza HP, niebieski do LP.



Jeżeli samochód ma tylko jeden króciec podłączamy tylko wąż czerwony HP, zawór na przewodzie LP ma pozostać zamknięty.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

1.6 ŁADOWANIE BUTLI (ZBIORNIKA WEWNĘTRZNEGO)

W nowej maszynie nie ma czynnika przed przystąpieniem do pracy należy naładować zbiornik wewnętrzny maszyny. Ilość czynnika jaka powinna zostać załadowana to około 6 kg, minimalna zalecana wartość to 3kg (zawsze należy uwzględnić czynnik który zostanie odzyskany z pojazdu).

Należy również pamiętać o uzupełnieniu zbiornika oleju dodawanego do układu klimatyzacji pojazdu „PAG”.

1. Zamknij zawory wysokiego i niskiego ciśnienia HP i LP (na złączkach).

2. Podłącz kabel zasilający do gniazdka 230v i uruchom maszynę włącznikiem, na wyświetlaczu pojawi się menu główne:

W menu głównym wybierz "**Ładowanie butli**".



3. Postępuj zgodnie z instrukcją na wyświetlaczu.

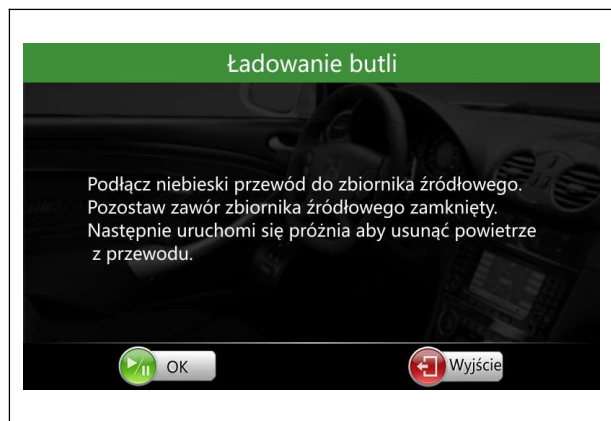


Wciśnij „OK” aby przejść do następnego kroku.

4. Teraz należy podłączyć do niebieskiego przewodu LP zbiornik z nowym czynnikiem (za pomocą złącza serwisowego, bądź bezpośrednio przewód za pomocą przejściówki zgodnej ze standardem producenta butli z czynnikiem).

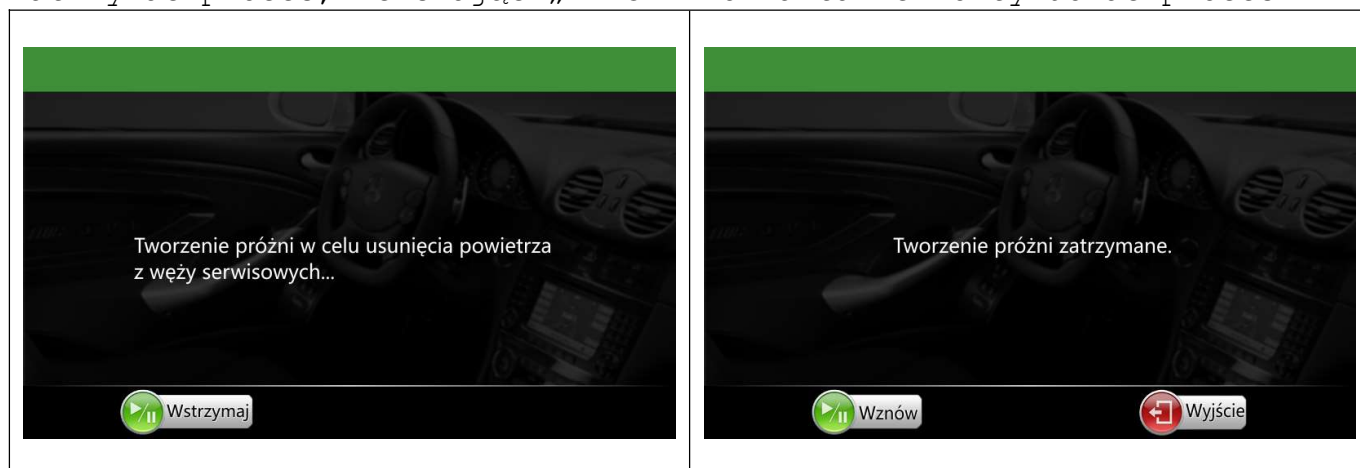
NIE ODKRĘCAJ ZAWORU W ZBIORNIKU ZEWNĘTRZNYM

Maszyna usunie zbędne powietrze znajdujące się w przewodzie, postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu:

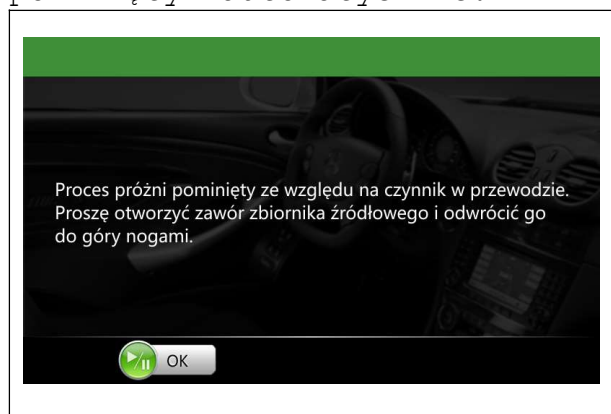


Wciśnij „OK” aby rozpocząć proces.

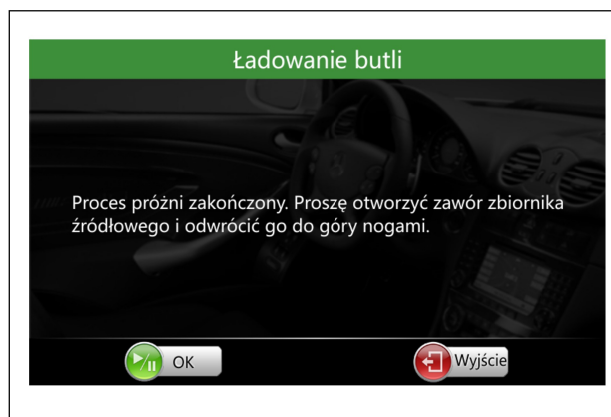
5) W razie potrzeby można wcisnąć „Wstrzymaj” aby ręcznie zatrzymać proces, wciskając „Wznów” można także kontynuować proces



W przypadku gdy w przewodzie będzie czynnik proces próżni zostanie pominięty automatycznie.

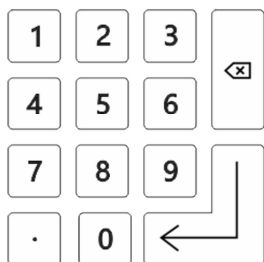


6. Gdy proces próżni zostanie zakończony pomyślnie na wyświetlaczu pojawi się informacja.



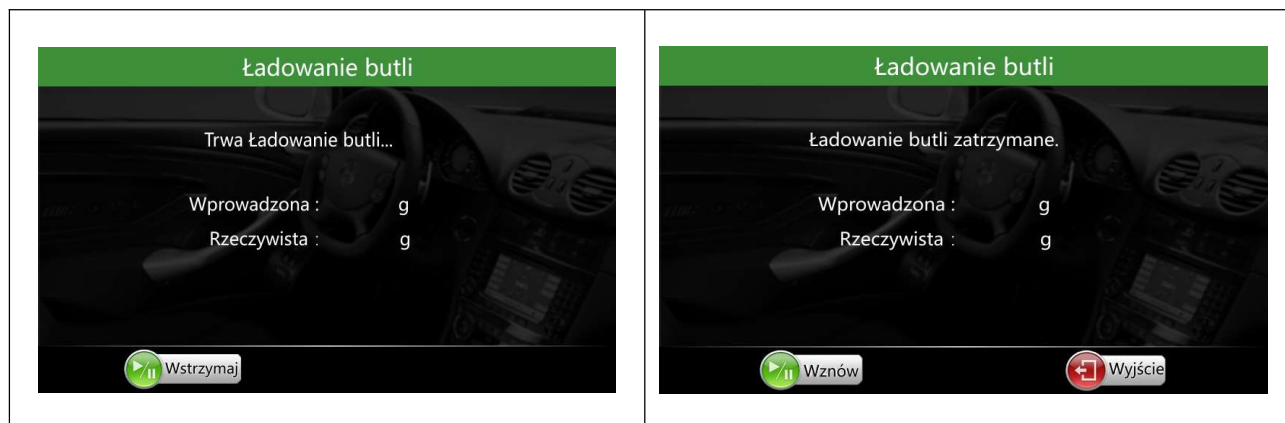
Należy odkręcić zawór zbiornika zewnętrznego oraz odwrócić butlę. Wciśnij „OK” aby przejść do kolejnego kroku.

7. Teraz należy wprowadzić wartość ile gramów czynnika ma zostać załadowane używając dotykowej klawiatury.

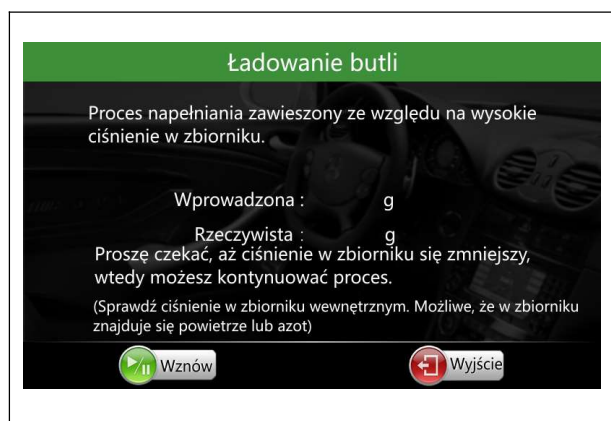


Zatwierdź wciskając klawisz „OK”

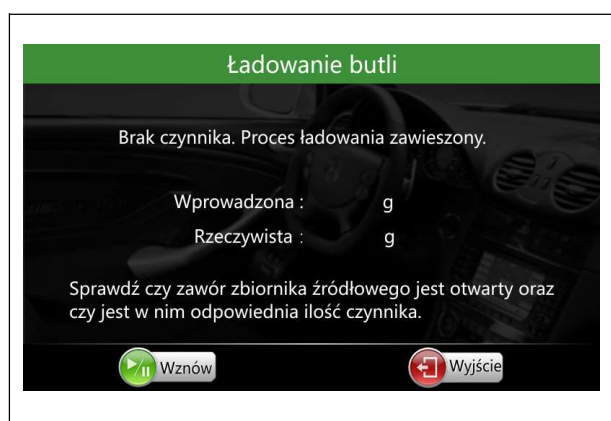
8. Podczas trwania procesu na wyświetlaczu pojawia się informacja.



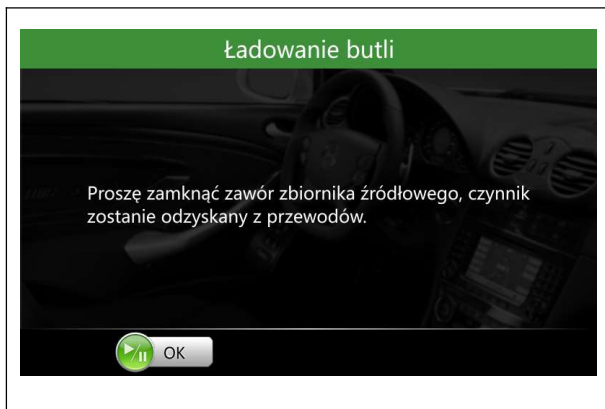
W przypadku gdy w zbiorniku wewnętrznym stacji będzie za wysokie ciśnienie pojawi się komunikat, postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu.



W przypadku gdy w zbiorniku zewnętrznym zabraknie czynnika pojawi się komunikat, postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu.

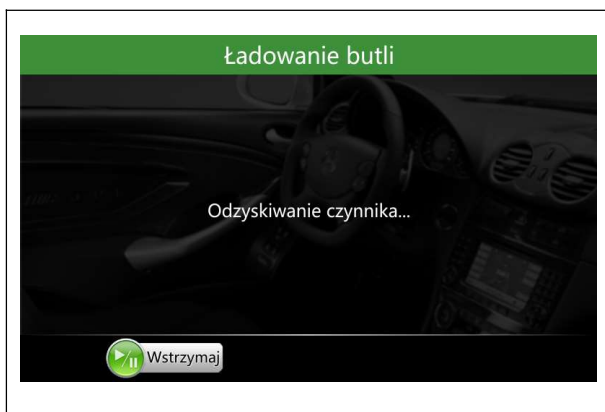


9. Następnie maszyna będzie odzyskać czynnik z przewodów, postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu.



Zatwierdź klawiszem „OK”

10. Proces odzysku czynnika z przewodów zostanie rozpoczęty.



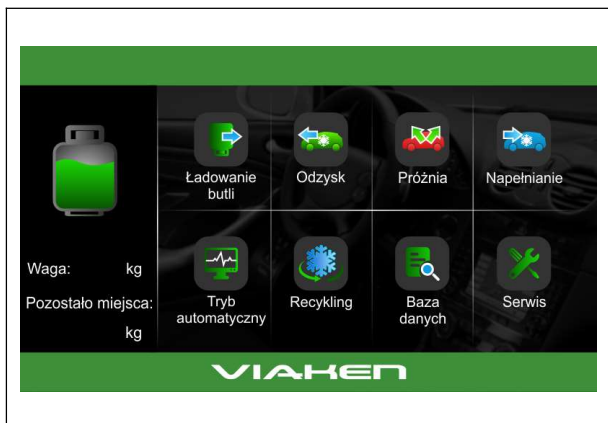
Po zakończeniu odzysku na wyświetlaczu pojawi się informacja.



Czynnik został załadowany do zbiornika wewnętrznego.

1.7 ODZYSK CZYNNIKA Z POJAZDU

W menu głównym wybierz "Odzysk".

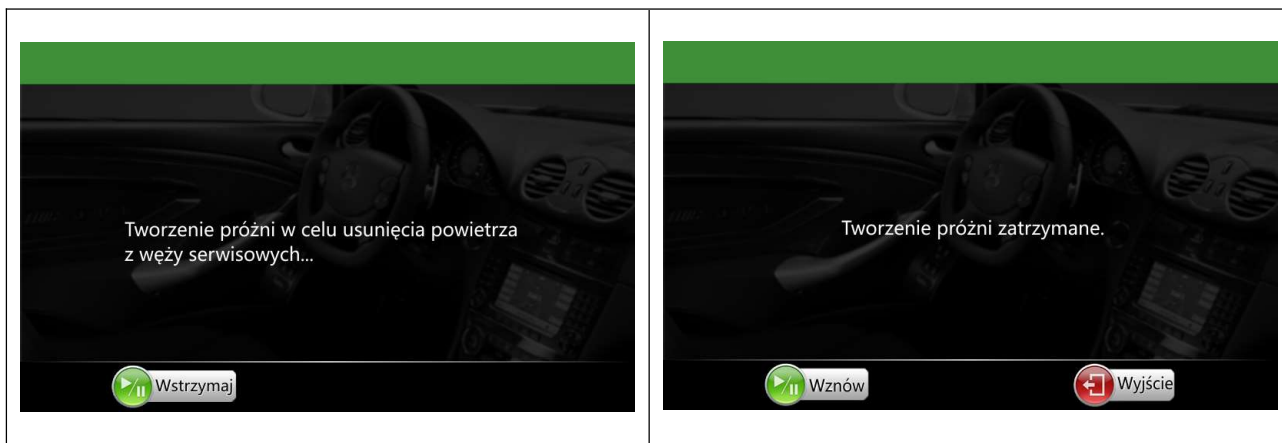


Aby rozpocząć wciśnij „OK”.

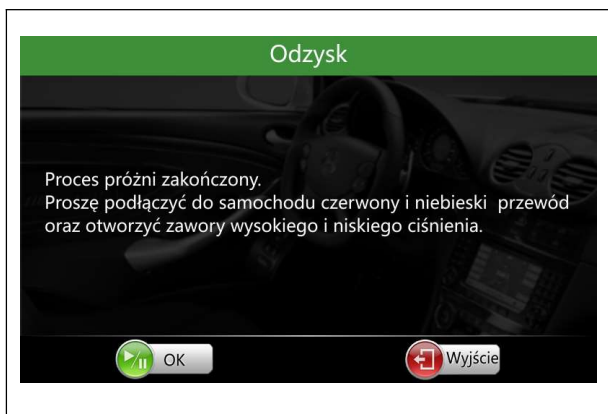
Przed odzyskiwaniem maszyna przystąpi do wykonania próżni, w celu usunięcia zbędnego powietrza z przewodów, postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu.



Zatwierdź wciskając „OK”.

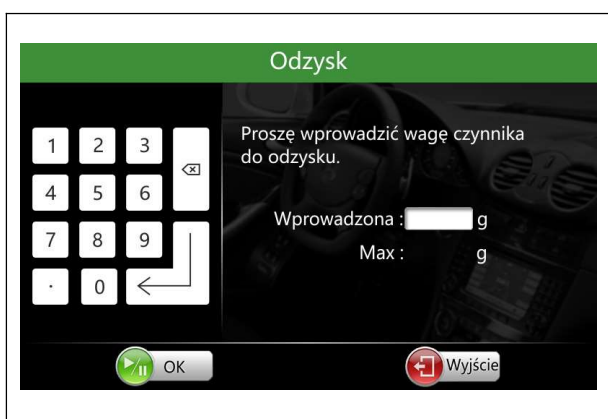


Postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu.



Zatwierdź wciskając „OK”.

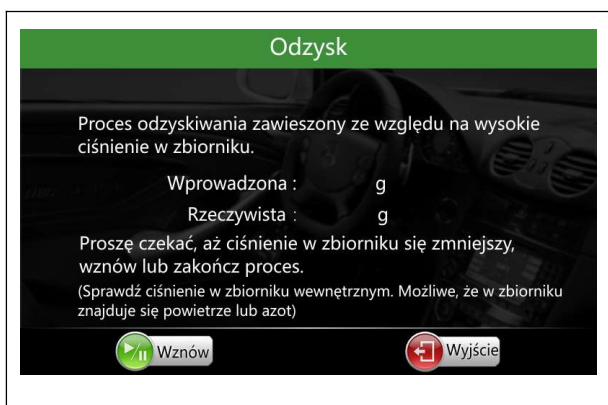
Gdy na wyświetlaczu pojawi się poniższy komunikat wprowadź ilość czynnika do odzysku (najlepiej ustawić wartość dużo wyższą od tej która jest w pojeździe np. wartość max).



Zatwierdź wciskając „OK”.
Proces zostanie rozpoczęty.



W przypadku gdy zbiornik wewnętrzny będzie pełny lub ciśnienie będzie za wysokie proces zostanie automatycznie zatrzymany, wtedy na wyświetlaczu pojawi się komunikat, postępuj zgodnie z wyświetlonym poleceniem.



W przypadku gdy będzie za mało czynnika w samochodowym układzie proces zostanie automatycznie zatrzymany, na wyświetlaczu pojawi się komunikat.



Po odzyskaniu czynnika maszyna przystąpi do odprowadzania oleju odzyskanego z układu klimatyzacji pojazdu.



Po zakończeniu procesu na wyświetlaczu pojawi się informacja.



Aby wydrukować raport z odzysku wciśnij „**Wydrukuj**”.

UWAGA !!!

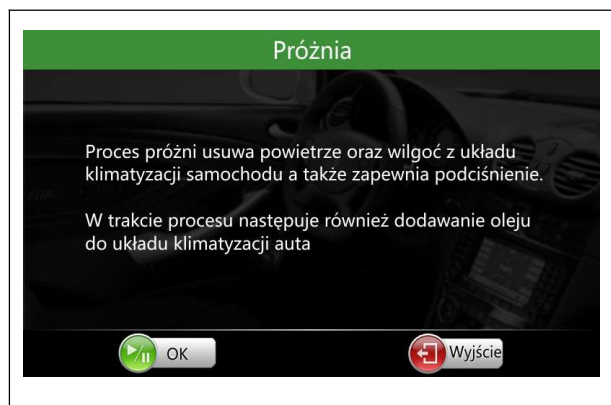
- 1) Kiedy w przewodach HP i LP, będzie ciśnienie o wartość poniżej 0.15MPa, proces odzysku nie rozpocznie się, a na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.
- 2) Kiedy całkowita ilość odzyskanego i przefiltrowanego czynnika osiągnie 200KG, stacja będzie sugerowała wymianę filtra. Po jego wymianie należy zresetować interwał wymiany w menu serwis.
- 3) Jeżeli w czasie odzysku czynnika, ciśnienie w butli osiągnie wartość powyżej 1.8 MPa, proces zostanie automatycznie przerwany, a na wyświetlaczu pojawi się odpowiednia informacja. Ponowne rozpoczęcie pracy nie będzie możliwe do czasu osiągnięcia ciśnienia poniżej 1.4MPa.
- 4) Pojemność butli to 10 kg, jeżeli wartość ta zostanie osiągnięta nie będzie możliwy dalszy odzysk do czasu zwolnienia miejsca w butli.
- 5) Długa praca urządzenia może powodować wzrost temperatury wewnątrz obudowy, w takim przypadku zaleca się 15 minutową przerwę.

1.8 PRÓŻNIA

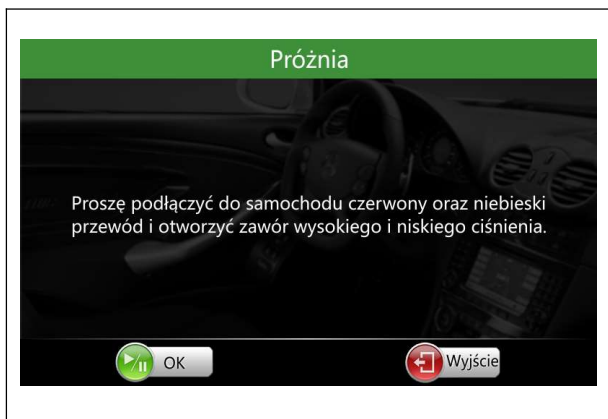
Przed przystąpieniem do próżni, zaleca się przeprowadzenie ciśnieniowej próby szczelności instalacji w pojeździe (np.azotem).

Próżnia musi zostać wykonana przed napełnianiem. Zalecany czas próżni to minimum 30 min, próżnia osusza układ i tworzy podciśnienie aby czynnik mógł zostać zassany do układu podczas napełniania. W trakcie procedury próżni dodawany jest również olej do układu klimatyzacji w pojeździe.

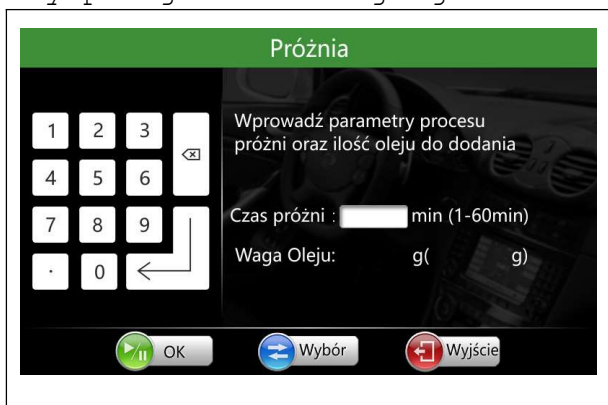
W menu głównym wybierz "**Próżnia**"



Aby przejść do kolejnego kroku wciśnij „OK”.
Postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu.



Aby przejść do kolejnego kroku wciśnij „OK”.



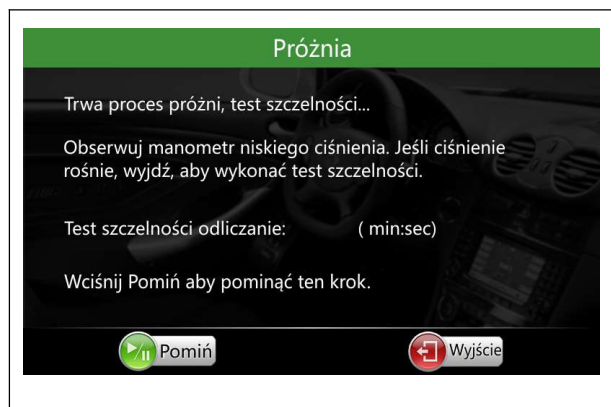
Wprowadź czas próżni (zalecane minimum to 30 minut) następnie wciśnij „Wybór” i wprowadź ilość oleju, która ma zostać dodana do układu w samochodzie (nie ma możliwości wpisania większej wartości ilości oleju niż wskazuje waga oleju „PAG” w zbiorniku (wartość w nawiasie)).

Aby zatwierdzić wciśnij „OK”

Proces próżni zostanie rozpoczęty...



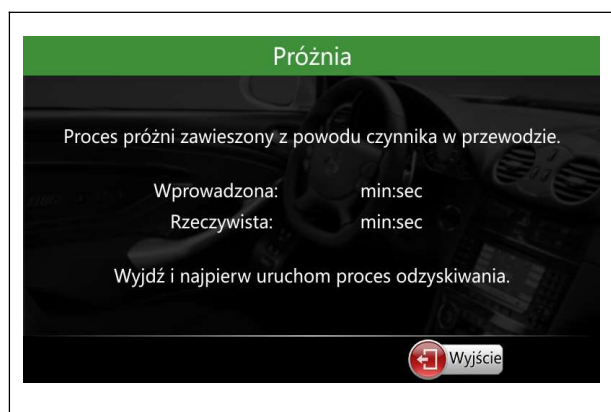
Po zakończeniu próżni domyślnie stacja wykonuje test szczelności trwający 10 minut. Gdy zostanie znaleziona nieszczelność pojawi się komunikat: **"Układ nieszczelny, Proszę sprawdzić"**.



Jeśli jesteś pewny, że układ jest szczelny możesz pominąć test wciskając „**Pomiń**”.
Stacja rozpocznie wprowadzanie oleju.



W przypadku gdy proces próżni nie będzie mógł zostać wykonany poprawnie ze względu na ciśnienie w układzie, na wyświetlaczu pojawi się informacja, postępuj zgodnie z poleceniami.



Gdy proces próżni zostanie wykonany na wyświetlaczu pojawi się komunikat z podsumowaniem.

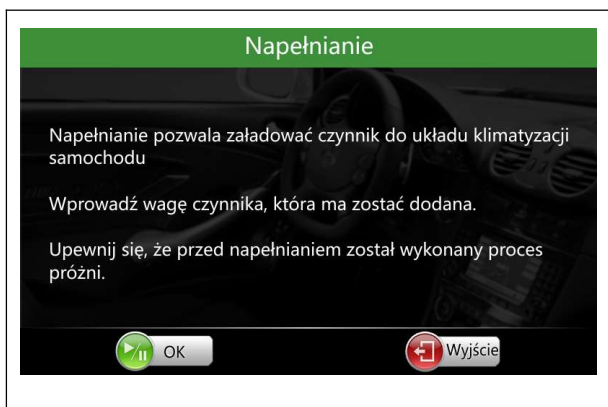


Aby wydrukować raport wciśnij **"Wydrukuj"**.

1.9 NAPEŁNIANIE

UWAGA: Aby rozpocząć proces napełniania w zbiorniku wewnętrznym powinno znajdować się więcej niż 1 kg czynnika w przeciwnym razie napełnianie nie będzie możliwe. Gdy prędkość napełniania będzie zbyt wolna system zasugeruje włączenie klimatyzacji w pojeździe.

W menu głównym wybierz **"Napełnianie"**.



Aby przejść do kolejnego kroku wciśnij „OK”.
Postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu.



Aby zatwierdzić wciśnij „OK”.

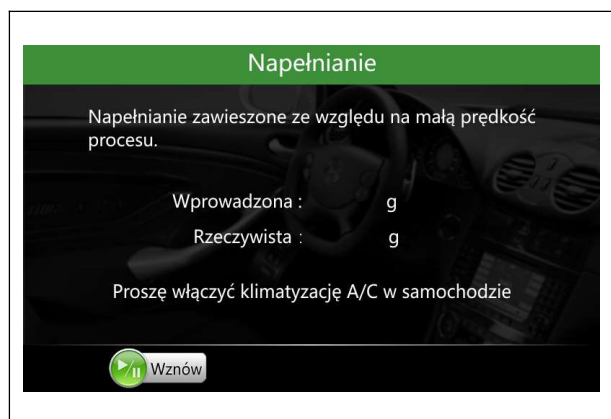
Teraz należy wprowadzić ile czynnika ma zostać dodane do układu pojazdu (zalecaną wagę czynnika można sprawdzić w wewnętrznej „**Bazie danych**” dostępnej z menu głównego).



Aby zatwierdzić wciśnij „**OK**”.
Napełnianie rozpocznie się...



W przypadku gdy wyświetli się poniższa informacja, postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu.

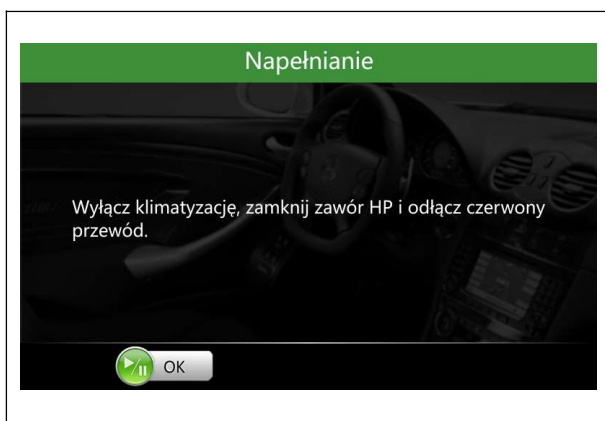


Gdy napełnianie się zakończy postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu.



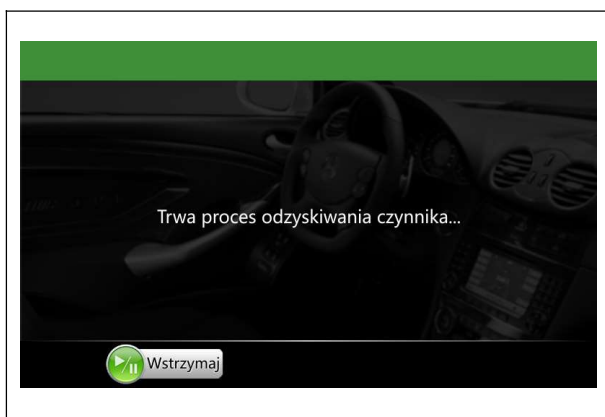
Aby zatwierdzić wciśnij „OK”.

Postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu.



Aby zatwierdzić wciśnij „OK”.

Rozpocznie się proces odzysku czynnika z przewodów.



Po zakończeniu procesu na wyświetlaczu pojawi się informacja.



Aby wydrukować raport wciśnij „**Wydrukuj**”.

1.10 RECYKLING (FILTROWANIE CZYNNIKA W ZBIORNIKU WEW.)

W menu głównym wybierz "Recykling".



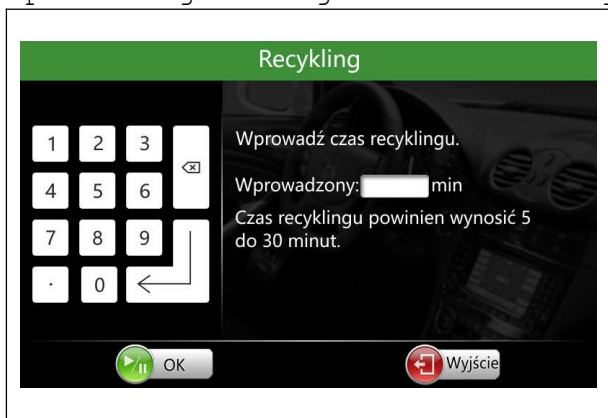
Aby zatwierdzić wciśnij „OK”.

Postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu.



Aby zatwierdzić wciśnij „OK”.

Wprowadź jak długo ma trwać recykling.

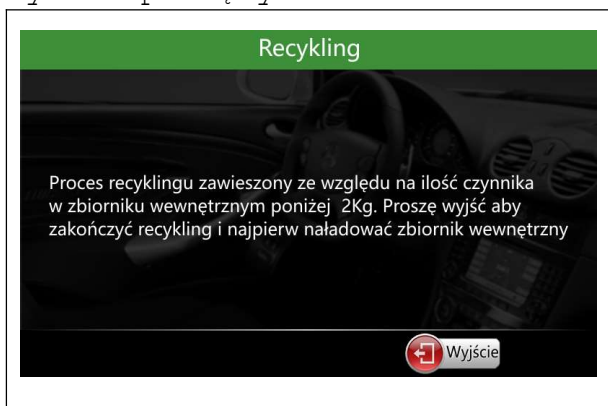


Aby zatwierdzić wciśnij „OK”.

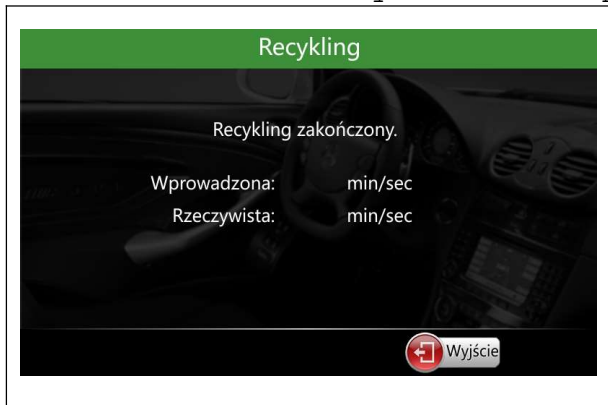
Proces zostanie rozpoczęty.



W przypadku gdy w zbiorniku będzie poniżej 2 kg proces nie może być rozpoczęty.

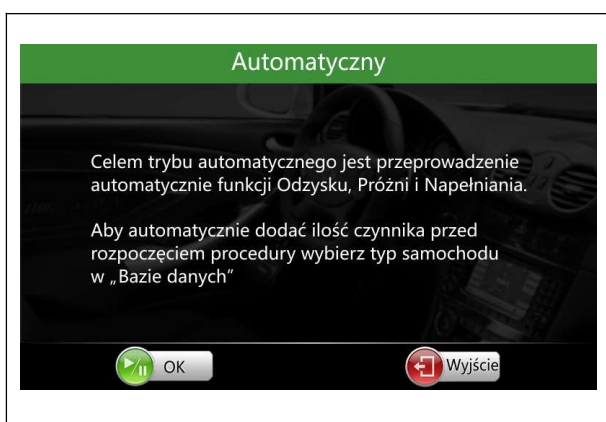


Po zakończeniu na wyświetlaczu pojawi się informacja.



TRYB AUTOMATYCZNY

W menu głównym wybierz **"Tryb automatyczny"**.

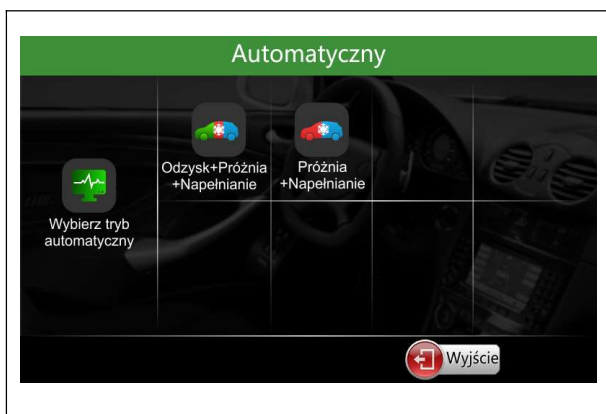


Aby zatwierdzić wciśnij „OK”.

Aby automatycznie dodać ilość czynnika przed rozpoczęciem procedury wybierz typ samochodu w „BAZIE DANYCH” oraz „Załaduj”.

1.11 ODZYSK + PRÓŻNIA + NAPEŁNIANIE

Wybierz **„Odzysk+Próżnia+Napełnianie”**.



Postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu, zostanie wykonana próżnia w przewodach. Następnie pojawi się menu z parametrami „Trybu automatycznego”.



Za pomocą klawiatury dotykowej wprowadź wartości:

czas Próżni (Pamiętaj zalecany czas próżni to minimum 30min) następnie wciśnij „**Wybór**” i wprowadź **wagę Oleju**, która ma zostać dodana do układu w samochodzie ponownie wciśnij „**Wybór**” i wprowadź **wagę Czynnika**, która ma zostać dodana do układu w samochodzie zatwierdź klawiszem „**OK**”.

Automatycznie uruchomią się kolejno procesy **Odzysk**, **Próżnia**, oraz **Napełnianie**.

Po zakończeniu na wyświetlaczu pojawi się podsumowanie.



Aby wydrukować raport wciśnij „**Wydrukuj**”.

1.12 PRÓŻNIA + NAPEŁNIANIE

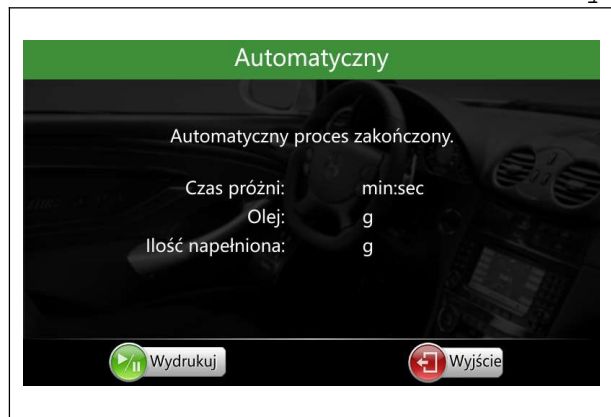
Wybierz „Próżnia+Napełnianie”.



Za pomocą klawiatury dotykowej wprowadź wartości:
czas Próżni (Pamiętaj zalecany czas próżni to minimum 30min)
 następnie wciśnij „Wybór” i wprowadź
wagę Oleju, która ma zostać dodana do układu w samochodzie
 ponownie wciśnij „Wybór” i wprowadź
wagę Czynnika, która ma zostać dodana do układu w samochodzie



Aby zatwierdzić wciśnij „OK”.
 Automatycznie uruchomią się kolejno procesy próżni, oraz ładowania. Po zakończeniu na wyświetlaczu pojawi się podsumowanie.



Aby wydrukować raport wciśnij „Wydrukuj”.

BAZA DANYCH

UWAGI:

Baza danych zawiera informacje techniczne o ilości czynnika dla popularnych samochodów.

Pojemności układu klimatyzacji w samochodzie najlepiej zweryfikować odczytując je z fabrycznej naklejki zazwyczaj umieszczonej na pasie przednim pod maską samochodu.

PAMIĘTAJ!

W bazie danych nie znajdują się fabrycznie ilości oleju ponieważ rzadko zdarza się aby sprężarka była całkowicie opróżniona, dodatkowo producenci samochodów stosują różne sprężarki do jednego typu auta.

Proponujemy stosować się do zasady:

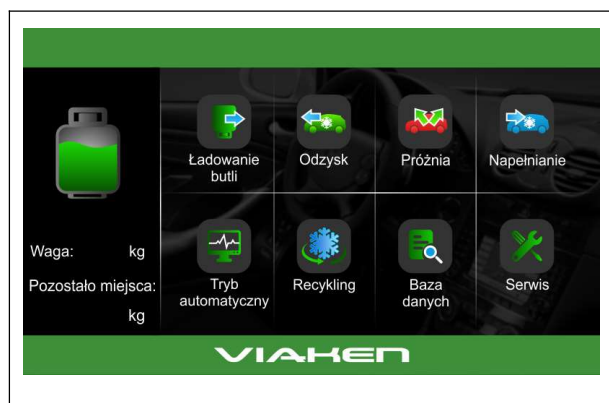
Gdy w systemie klimatyzacji przed serwisowaniem był czynnik i olej został odzyskany, należy dodać tyle oleju ile zostało odzyskane z układu (ewentualnie +10ml).

Gdy w systemie klimatyzacji przed serwisowaniem nie było czynnika, należy dodać do układu około 20-30 ml lub też przyjęcie ilości 30% wartości pojemności całego układu klimatyzacji.

Gdy zamontowano fabrycznie nową sprężarkę i układ jest pusty należy załadować ilość umieszczoną na tabliczce znamionowej sprężarki.

W PRZYPADKU PODANIA ZBYT DUŻEJ ILOŚCI OLEJU NALEŻY WYPŁUKAĆ CAŁY OLEJ Z UKŁADU I NAPEŁNIĆ POPRAWNĄ ILOŚCIĄ.

W menu głównym wybierz **"Baza danych"**.



1.13 WYŚWIETL BAZĘ DANYCH

Aby przeglądać bazę danych wybierz „Wyświetl bazę danych”.



Następnie wybierz pierwszą literę marki pojazdu np. „A” korzystając z panelu dotykowego.



Najpierw wybieramy pierwszą literę marki aby wyświetlić np. marki zaczynające się na literę A..) do przejścia do kolejnego ekranu używaj klawisza „**Następny ekran**” następnie dotykowo wybierz model, na wyświetlaczu pojawią się informacje z fabrycznymi wartościami, gdy wciśniemy „**Załaduj**” wtedy też wyświetlona wartość z ilością czynnika zostanie załadowana do trybu automatycznego.

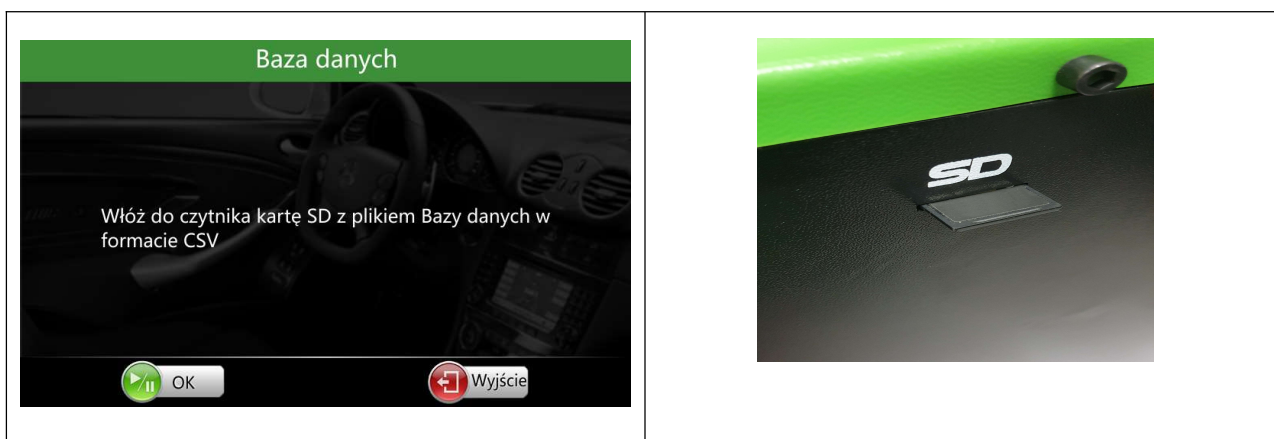


1.14 W CZYTANIE BAZY DANYCH Z KARTY SD

Aby wczytać bazę wybierz "Wczytaj bazę z karty SD".

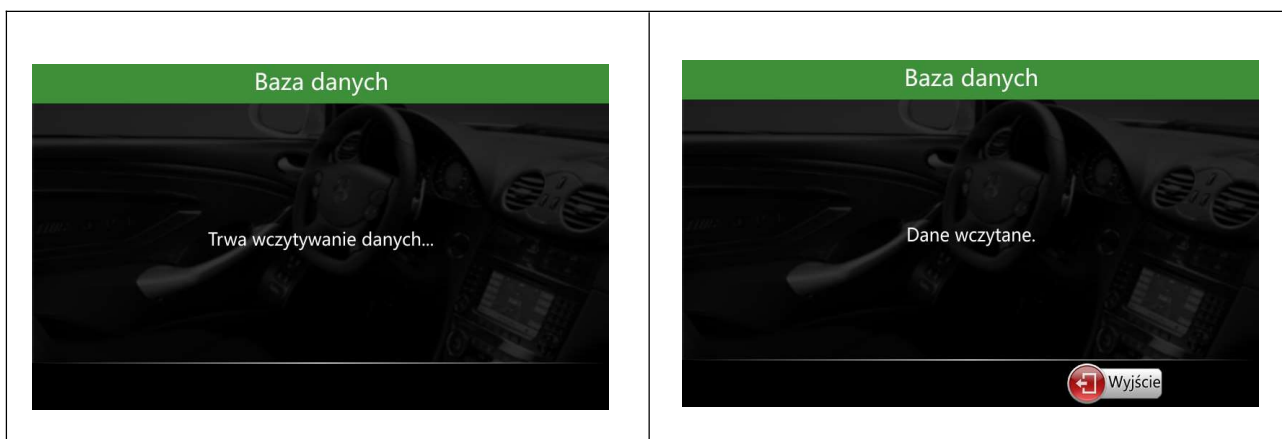


Postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu.



Złącze SD znajduje się na bocznym panelu w górnej części obudowy.

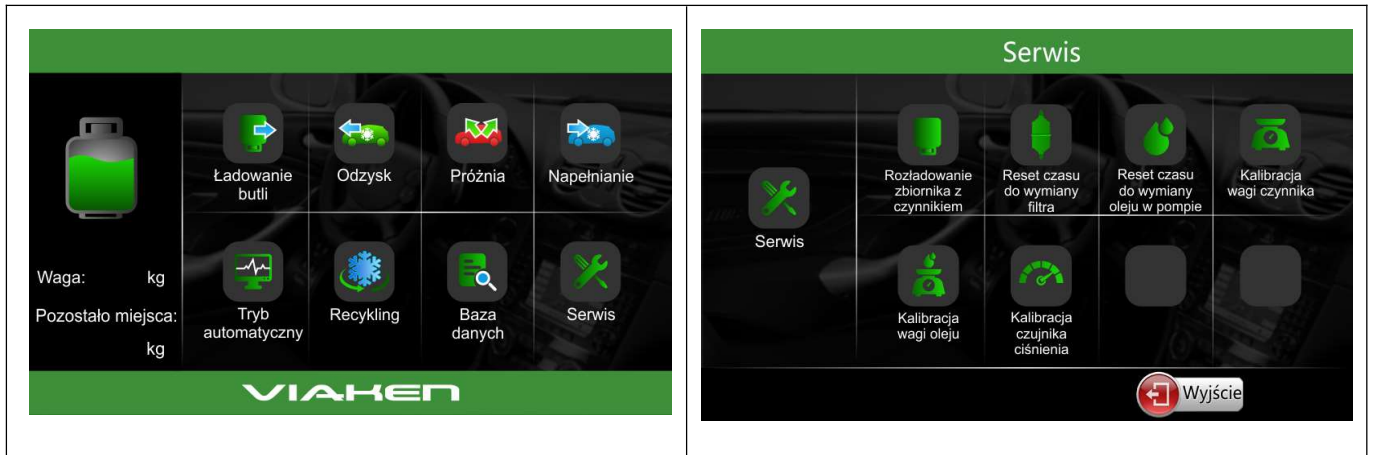
Aby kontynuować wciśnij klawisz „OK”.



Po zakończeniu wczytywania na wyświetlaczu pojawi się komunikat.

CZYNNOŚCI SERWISOWE

W menu głównym wybierz **"Serwis"**.



1.15 ROZŁADOWANIE ZBIORNIKA WEWNĘTRZNEGO Z CZYNNIKIEM

Funkcja służy do przetoczenia czynnika ze zbiornika wewnętrznego maszyny do butli zewnętrznej.

„Przy dużej ilości czynnika w maszynie może być potrzebny więcej niż jeden zbiornik z wytworzoną próżnią.”

Wybierz **"Rozładowanie zbiornika z czynnikiem"**.
Postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu.

<p>Rozładowanie zbiornika z czynnikiem</p>  <p>Proszę przygotować zbiornik z próżnią o pojemności 10Kg. Podłącz do zbiornika niebieski przewód</p> <p>OK Wyjście</p>	<p>Rozładowanie zbiornika z czynnikiem</p>  <p>Podaj ilość czynnika do rozładowania:</p> <p>Ilość do rozładowania : <input type="text"/> g</p> <p>Pozostały czynniki : kg</p> <p>OK Wyjście</p>
<p>Rozładowanie zbiornika z czynnikiem</p>  <p>Trwa rozładowywanie czynnika...</p> <p>Wprowadzona : g</p> <p>Rzeczywista : g</p> <p>Wstrzymaj</p>	<p>Rozładowanie zbiornika z czynnikiem</p>  <p>Rozładowywanie czynnika zakończone.</p> <p>Wprowadzona : g</p> <p>Rzeczywista : g</p> <p>Wyjście</p>

1.16 **RESET CZASU DO WYMIANY FILTRA**

Gdy na wyświetlaczu pojawi się poniższy komunikat należy zmienić filtr na nowy i zresetować czas do wymiany.



Uwaga!

Przed zresetowaniem czasu należy koniecznie wymienić filtr na nowy.

Pamiętaj o usunięciu gumowych zabezpieczeń z nowego filtra.

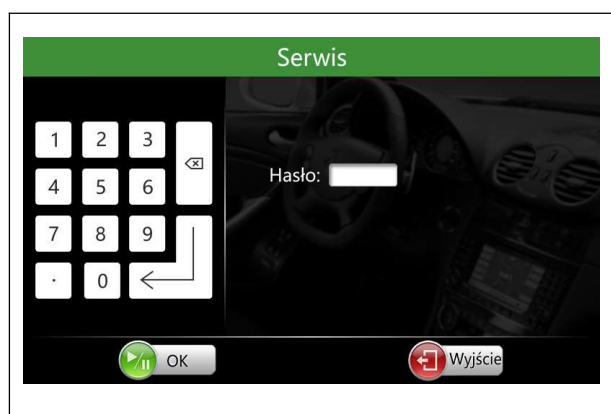
Zwróć uwagę na prawidłowy kierunek montażu filtra (strzałka).

Po wymianie sprawdź szczelność połączeń.

Wybierz **"Reset czasu do wymiany filtra"** z menu „**Serwis**”.

Następnie należy wpisać czterocyfrowe hasło.

(hasło do uzyskania telefonicznie w serwisie firmy VIAKEN)



Postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu.



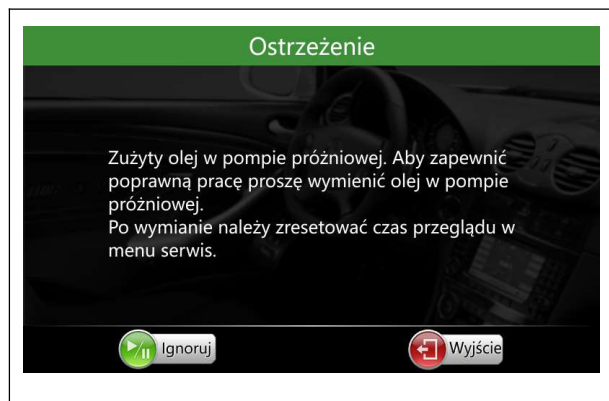
Aby zatwierdzić wciśnij „OK”.

Po wyzerowaniu na wyświetlaczu pojawi się komunikat.



1.17 RESET CZASU DO WYMIANY OLEJU W POMPIE

Gdy na wyświetlaczu pojawi się poniższy komunikat należy zmienić olej w pompie próżniowej i zresetować czas do wymiany.

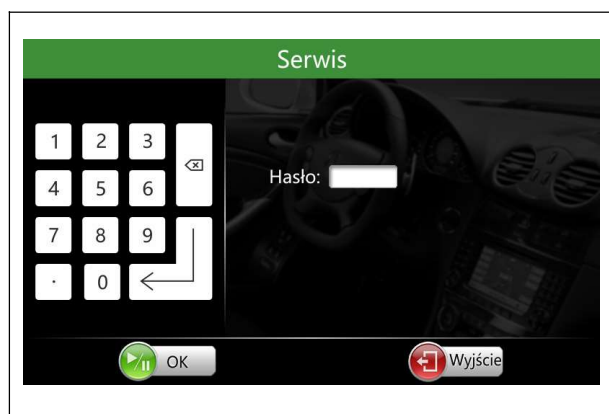


Uwaga!

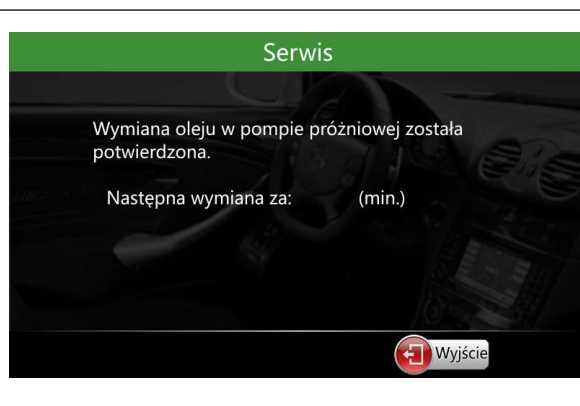
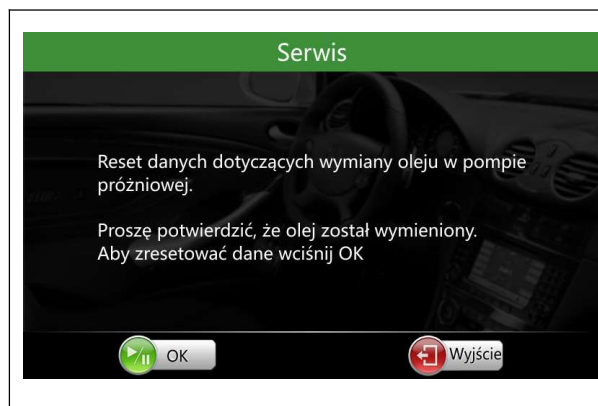
Przed zresetowaniem czasu należy koniecznie wymienić olej na nowy. Zastosuj olej do pomp próżniowych („VACUUM PUMP OIL”).

Wybierz **"Reset czasu do wymiany oleju w pompie"** w menu „Serwis”
Następnie należy wpisać czterocyfrowe hasło.

(hasło do uzyskania telefonicznie w serwisie firmy VIAKEN)



Postępuj zgodnie z poleceniami wyświetlanymi na ekranie.



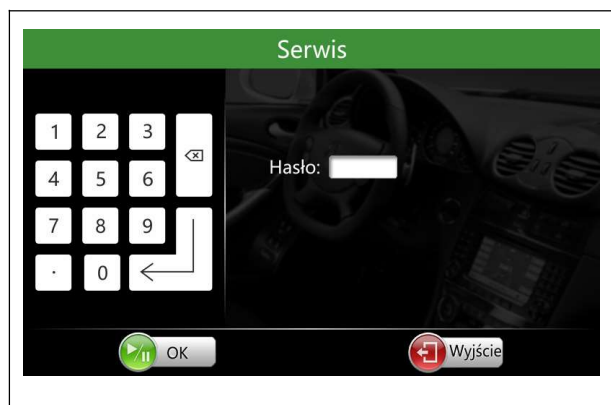
1.18 KALIBRACJA WAGI CZYNNIKA

!!! UWAGA UPEWNIJ SIĘ CZY ZBIORNIK WEWNĘTRZNY JEST PUSTY !!!

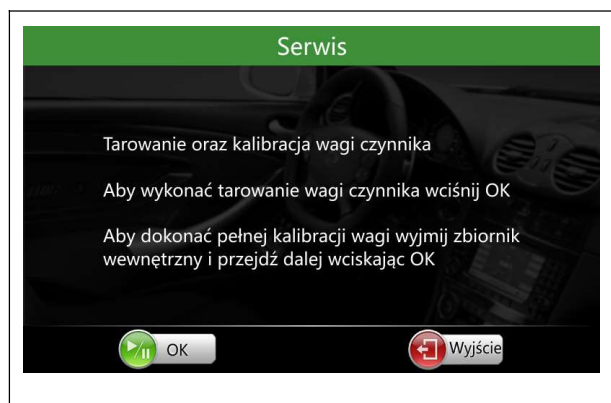
Wybierając "**Kalibracja wagi czynnika**" w menu „**Serwis**” mamy możliwość przeprowadzenia **tarowania** „zerowania” wagi bądź też kompletnej **kalibracji** wagi czynnika.

Następnie należy wpisać czterocyfrowe hasło.

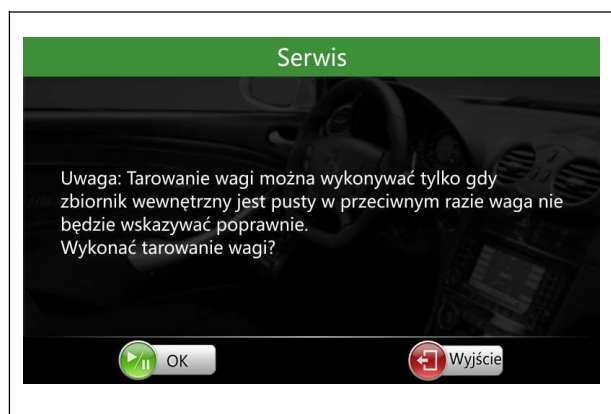
(hasło do uzyskania telefonicznie w serwisie firmy VIAKEN)



Postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu.



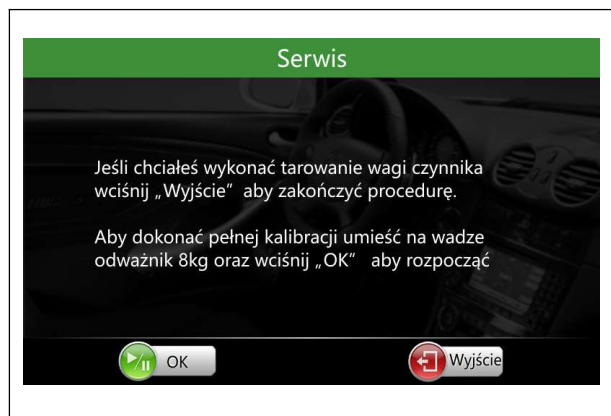
1. Wciśnij „OK”.



2. Aby potwierdzić wciśnij „OK”.

Jeśli przeprowadzamy **tarowanie** wagi na tym etapie należy wcisnąć „Wyjść”.

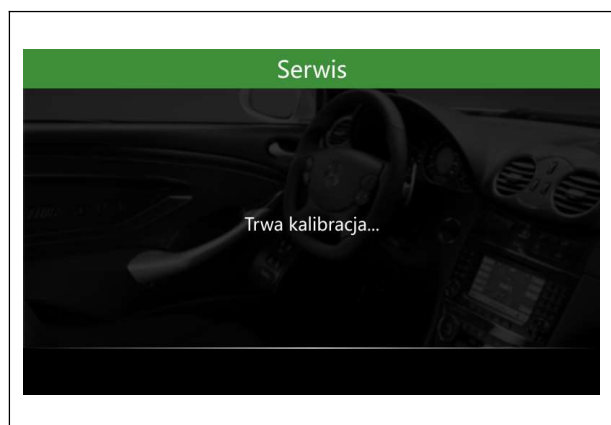
Jeśli chcemy przeprowadzić pełną kalibrację w miejscu zdemontowanego zbiornika wewnętrznego umieszczamy odważnik o masie dokładnie 8kg.

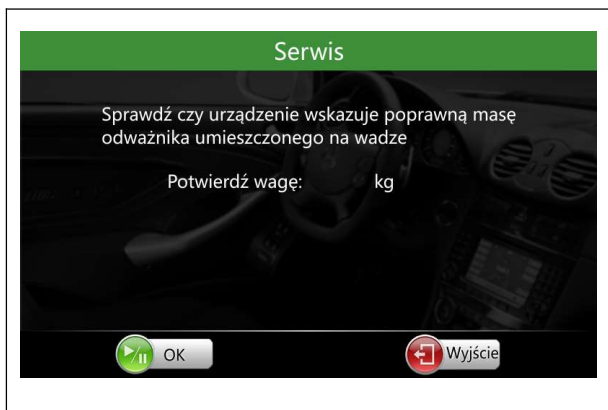


3. Aby potwierdzić wciśnij „OK”.



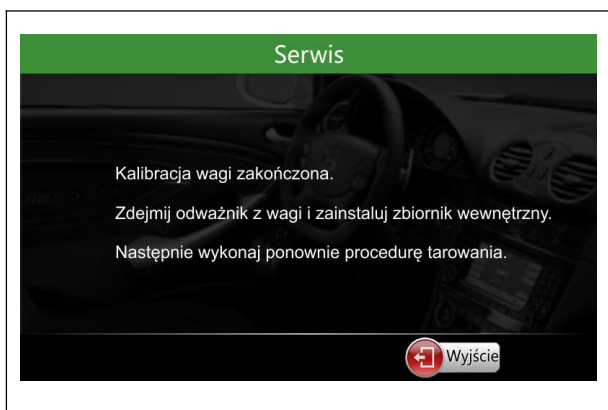
4. Aby potwierdzić wciśnij „OK” , kalibracja zostanie rozpoczęta.





5. Sprawdź czy urządzenie wskazuje poprawną masę odważnika, jeżeli tak, potwierdzić wciśnij „OK”, jeśli nie zacznij procedurę od początku.

Po zakończeniu na wyświetlaczu pojawi się informacja. Postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu



Kalibracja wagi zakończona.

6. Należy ponownie zamontować **pusty zbiornik** wewnętrzny.

7. Teraz należy ponownie przeprowadzić tarowanie (punkt 1 i 2 w punkcie 3 należy wcisnąć „**Wyjście**”).

8. Waga została skalibrowana. Proszę sprawdzić poprawność działania poprzez umieszczenie odważnika np. 1 kg na zbiorniku wewnętrznym i porównaniu wskazania na wyświetlaczu.

1.19 KALIBRACJA WAGI OLEJU

!!! UWAGA ZBIORNIK MUSI BYĆ PUSTY !!!

Wybierając "Kalibracja wagi wagi" w menu „Serwis”.

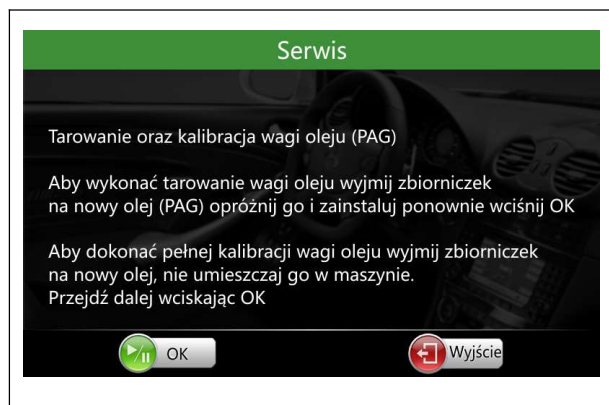
Mamy możliwość przeprowadzenia tarowania „zerowania” wagi lub też kompletnej kalibracji wagi oleju PAG.

Następnie należy wpisać czterocyfrowe hasło.

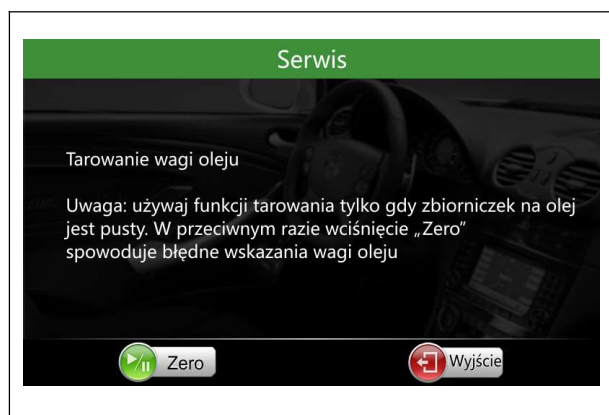
(hasło do uzyskania telefonicznie w serwisie firmy VIAKEN)



Postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu.



1. Aby rozpocząć wciśnij „OK”

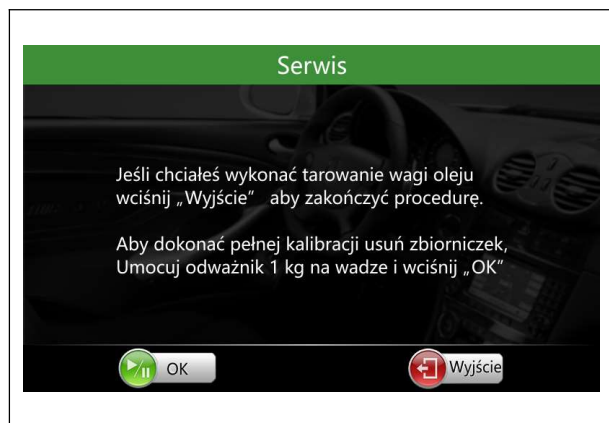


Postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu.

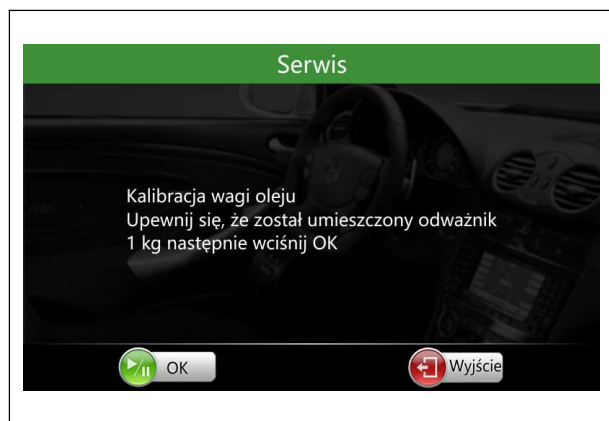
2. Aby wykonać wciśnij „Zero”

Jeśli chcemy przeprowadzić pełną kalibrację musimy zdemontować zbiornik oleju PAG oraz przygotować odważnik o masie 1kg.

Jeśli przeprowadzamy **tarowanie** wagi na tym etapie należy wcisnąć „Wyjdź”.

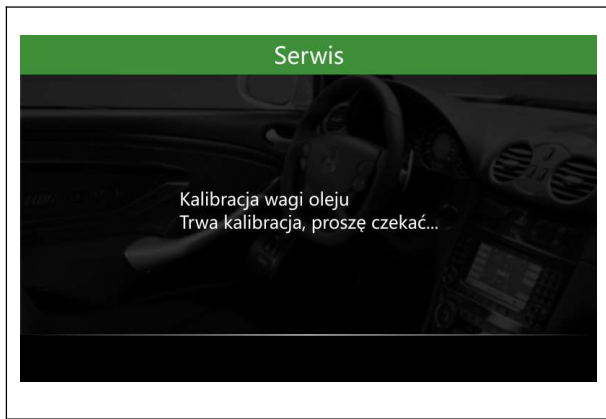


3. Proszę podwiesić w miejsce zdemontowanego zbiorniczka odważnik 1kg (można również umieścić odpowiedni odważnik wewnątrz kubka aby masa kubka z zawartością wynosiła 1kg)
Aby kontynuować wciśnij „OK”.

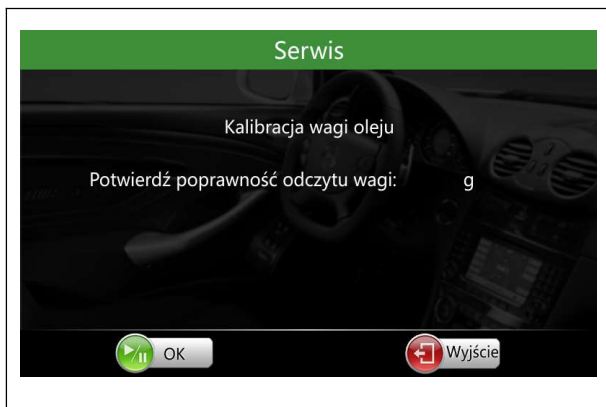


4. Potwierdź wciskając „OK”.

Proces rozpocznie się...

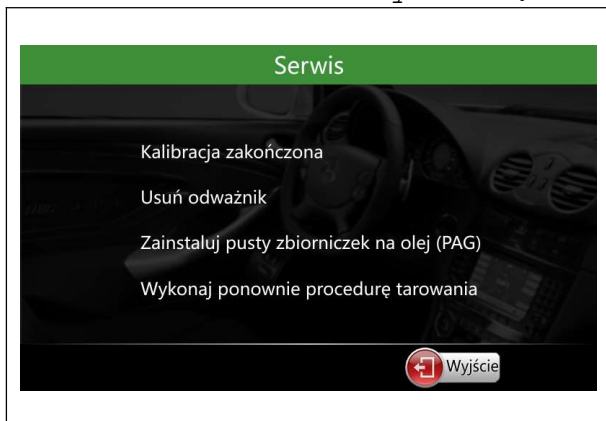


Teraz należy potwierdzić odczyt.



5. Potwierdź wciskając „OK”.

Po zakończeniu należy usunąć odważnik i umieścić pusty kubek.



6. Kalibracja zakończona.

7. Teraz należy ponownie przeprowadzić **tarowanie** (punkt 1 i 2 w punkcie 3 należy wcisnąć „**Wyjście**”).

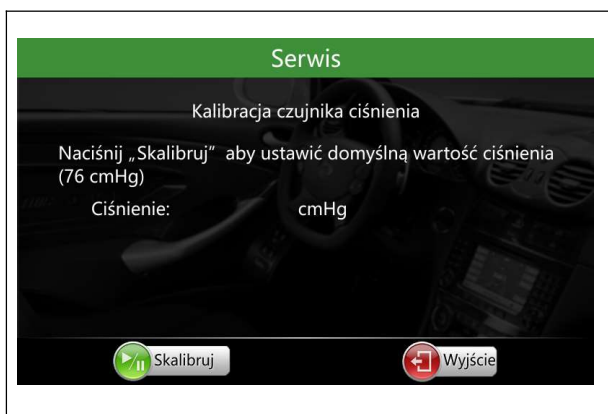
1.20 KALIBRACJA CZUJNIKA CIŚNIENIA

Wybierając "Kalibracja czujnika ciśnienia" w menu „Serwis”
Następnie należy wpisać czterocyfrowe hasło.

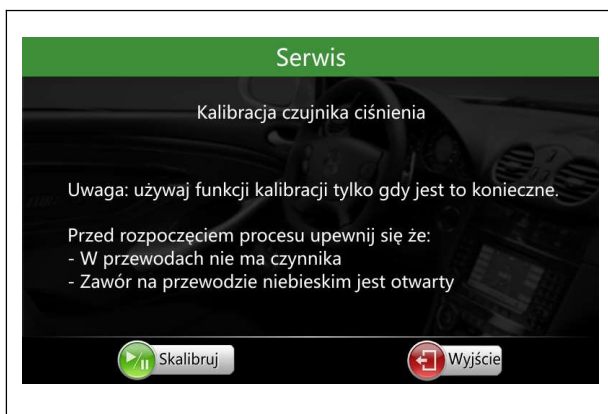
(hasło do uzyskania telefonicznie w serwisie firmy VIAKEN)



Postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu.



Wciśnij „Skalibruj”.



Wciśnij „Skalibruj”.



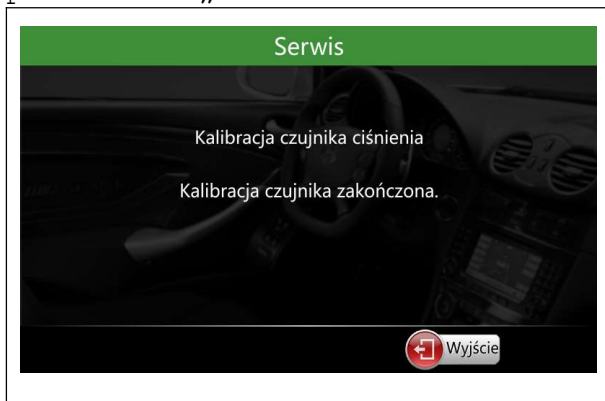
Wciśnij „OK”.



Wciśnij „OK”.



Sprawdź czy wartość na wyświetlaczu jest bliska „76” jeśli tak potwierdź „OK”.



Kalibracja czujnika zakończona.

GWARANCJA I SERWIS

1.21 GWARANCJA

Gwarancja jest ograniczona wyłącznie do produktów pochodzących z oficjalnej sieci sprzedaży firmy Viaken.

- 1 Każdy Stacja Obsługi Klimatyzacji posiada 24 miesiące gwarancji.
- 2 Gwarancja rozpatrywana jest na podstawie dowodu zakupu.
- 3 Gwarancja obejmuje tylko wady powstałe z przyczyn tkwiących w stacji.
- 4 Reklamacje dotyczące uszkodzeń mechanicznych powstałych podczas transportu oraz braku towarów, będą rozpatrywane tylko w momencie odbioru towaru w obecności spedytora. Warunkiem przyjęcia tego typu reklamacji będzie spisanie wraz z przedstawicielem przewoźnika protokołu szkody.
- 5 Nie są objęte gwarancją uszkodzenia powstałe z przyczyn zewnętrznych, takich jak: urazy mechaniczne, zanieczyszczenia, zalania, zjawiska atmosferyczne, niewłaściwa instalacja lub obsługa, jak również eksploatacja niezgodna z przeznaczeniem. Gwarancja nie ma też zastosowania w przypadku dokonania przez Klienta nieautoryzowanych napraw.
- 6 Jeżeli w okresie gwarancji ujawnią się wady produktu, zostaną one usunięte bezpłatnie w terminie 14 dni roboczych od dnia uznania przez VIAKEN zasadności gwarancji. Jeżeli jednak naprawa będzie wymagała sprowadzenia części zamiennych, bądź wysłania wadliwego podzespołu do specjalistycznych serwisów, termin ten może być wydłużony o czym klient zostanie poinformowany.
- 7 Niedochowanie warunków gwarancji, w szczególności: transportowanie towaru do serwisu w sposób umożliwiający jego uszkodzenie (*np. w pozycji leżącej*), powoduje unieważnienie gwarancji.
- 8 Do wykonania uprawnień z gwarancji niezbędny jest oryginał dokumentu zakupu: paragon lub kserokopia faktury.
- 9 Dostarczany do serwisu sprzęt musi być kompletny, czyli zawierać elementy dostarczone pierwotnie przez firmę VIAKEN wraz z zakupionym towarem, chyba że serwis firmy Viaken ustali inaczej.
- 10 W sytuacji, gdy niemożliwa okaże się naprawa sprzętu, ani jego wymiana na nowy, Klientowi zostanie zwrócona cena towaru. W tym celu nastąpi korekta dokumentu sprzedaży. Jeśli korygowana będzie faktura, konieczne będzie odesłanie podpisanej przez Klienta korekty. Należna Klientowi kwota zostanie przesłana w ciągu 14 dni po otrzymaniu przez VIAKEN podpisanego dokumentu korekty. Kwota ta zostanie zwrócona na podane przez Klienta konto bankowe.

1.22 **SERWIS**

Adres centrum serwisowego.

Proponujemy zachować oryginalne opakowanie, może być potrzebne w przypadku konieczności transportu stacji do serwisu.

Pamiętaj aby zawsze stacja była spięta pasami transportowymi z podstawą palety.

Stacje mogą być transportowane wyłącznie w pozycji pionowej.

Viaken Centrum Serwisowe:

Strona internetowa: www.viaken.pl

Email: biuro@viaken.pl

Adres: Gromadzka 36, 30-714 Kraków, Polska.

Telefon stacjonarny: (12) 3337666

Telefon komórkowy: 696-906-696