

STACJA OBSŁUGI KLIMATYZACJI VIAKEN X530
INSTRUKCJA OBSŁUGI



Copyright Information

Copyright © 2022 Viaken.

All rights reserved.

Informacje, specyfikacja oraz ilustracje zawarte w tej instrukcji oparte są na najnowszych informacjach aktualnych w momencie drukowania Instrukcji. Firma Viaken zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian w dowolnej chwili bez informowania o tym.

Spis treści

1. UWAGI.....	3
2. PARAMETRY TECHNICZNE.....	4
3. OPIS URZĄDZENIA.....	4
3.1. FUNKCJE.....	4
3.2. PANEL KONTROLNY.....	5
3.3. OPIS URZĄDZENIA I STRUKTURA WNĘTRZA:.....	6
3.4. PODŁĄCZENIE MASZYNY DO SAMOCHODU.....	8
3.5. UZUPEŁNIANIE NOWYM OLEJEM ZBIORNICZKA PAG.....	8
4. INSTRUKCJA OBSŁUGI.....	9
4.1. ŁADOWANIE BUTLI (ZBIORNIKA WEWNĘTRZNEGO).....	9
4.2. ODZYSK CZYNNIKA Z POJAZDU.....	15
4.3. PRÓŻNIA.....	19
4.4. NAPEŁNIANIE.....	23
4.5. RECYKLING (FILTROWANIE CZYNNIKA W ZBIORNIKU WEWN.).....	26
5. TRYB AUTOMATYCZNY.....	29
5.1. ODZYSK + PRÓŻNIA + NAPEŁNIANIE.....	30
5.2. PRÓŻNIA + NAPEŁNIANIE.....	34
6. SERWIS.....	37
6.1. ŁADOWANIE ZBIORNIKA WEWNĘTRZNEGO.....	37
6.2. ROZŁADOWANIE ZBIORNIKA WEWNĘTRZNEGO.....	37
6.3. RESETOWANIE ZUŻYCIA FILTRA OSUSZACZA.....	38
6.4. RESETOWANIE ZUŻYCIA OLEJU W POMPIE PRÓŻNIOWEJ.....	40
6.5. KALIBRACJA WAGI CZYNNIKA.....	41
7. GWARANCJA I SERWIS.....	44
7.1. GWARANCJA.....	44
7.2. SERWIS.....	45
8. DYSPOZYCJA DOTYCZĄCA UŻYWANIA SPRZĘTU ELEKTRYCZNEGO I ELEKTRONICZNEGO W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ.....	45

1. UWAGI

Załącz rękawiczki oraz okulary ochronne aby uniknąć kontaktu skóry oraz oczu z czynnikiem chłodniczym. Nie wolno używać urządzenia w pobliżu źródła ognia lub iskier. Nie wolno wystawiać urządzenia na słońce lub deszcz. W pomieszczeniu w którym pracuje maszyna musi być dobra wentylacja.

- Proszę przeczytać instrukcję przed użyciem urządzenia.
- Wężę sprzętu powinny być przechowywane i używane z dala od ruchomych lub gorących części pojazdu np. wentylatora chłodnicy.
- Należy używać odzieży i okularów ochronnych.
- Należy zakładać na twarz maski ochronne aby zapobiec wdychaniu szkodliwych oparów
- Operator urządzenia powinien dobrze znać system A/C podłączonego pojazdu aby zapobiec uszkodzeniom spowodowanym niepoprawnymi operacjami.
- Urządzenie jest przystosowane do czynnika R134a/R1234YF (w zależności od konfiguracji), przed uruchomieniem należy sprawdzić czynnik chłodniczy, mieszanie różnych typów jest zabronione.
- Zbiornik ze zużytym olejem powinien być zmieniony na czas aby zapobiec przepełnieniu.
- Nie należy przechowywać więcej czynnika niż 80% pojemności zbiornika
- Nie może być mniej niż 1 kg czynnika bo urządzenie nie będzie funkcjonować poprawnie
- Przed uruchomieniem urządzenia sprawdź stan poziomu oleju w pompie
- Nie należy uruchamiać odzyskiwania (sprężarki) więcej niż 10x na godzinę ponieważ można ją uszkodzić
- Osoby nie uprawnione nie mogą obsługiwać i znajdować się w pobliżu urządzenia.
- Sprzęt nie może być narażony na słońce lub deszcz.
- Urządzenie nie może być przechylane w dół więcej niż pod kątem 45 stopni.
- Aby uniknąć porażenia prądem nie wolno dotykać części pod wysokim napięciem ani próbować naprawiać urządzenia gdy jest wpięte do prądu.
- Ile dodać oleju? Rzadko zdarza się aby sprężarka była całkowicie opróżniona, dodatkowo producenci samochodów stosują różne sprężarki do jednego typu auta. Proponujemy stosować się do zasady: Gdy w systemie klimatyzacji przed serwisowaniem był czynnik i olej został odzyskany, należy dodać tyle oleju ile zostało odzyskane z układu (ewentualnie +10ml). Gdy w systemie klimatyzacji przed serwisowaniem nie było czynnika, należy dodać do układu około 20-30 ml lub też przyjęcie ilości 30% wartości pojemności całego układu klimatyzacji. Gdy zamontowano fabrycznie nową sprężarkę i

układ jest pusty należy załadować ilość umieszczoną na tabliczce znamionowej sprężarki.

- W PRZYPADKU PODANIA ZBYT DUŻEJ ILOŚCI OLEJU NALEŻY WYPŁUKAĆ CAŁY OLEJ Z UKŁADU I NAPEŁNIĆ POPRAWNĄ ILOŚCIĄ.
- W przypadku podania zbyt dużej ilości oleju należy wypłukać cały olej z układu i napełnić poprawną ilością.

2. PARAMETRY TECHNICZNE

Typ Czynnika: **R134a/R1234YF** (w zależności od konfiguracji)

Moc: **750 W**

Szybkość odzyskiwania: **300 g/min**

Szybkość napełniania: **800 g/min**

Szybkość pompowania próżni: **5.4 m3/h**

Zdolność filtrowania: **100 kg**

Dokładność skali: **10 g**

Pojemność **10 kg**

Wymiary stacji(**HxDxW, mm**) **1.240 x 740 x 640 mm**

Wymiary stacji w opakowaniu (**HxDxW, mm**) **1310 x 760 x 700 mm**

Masa: **N.w G.w 90kg/105kg**

3. OPIS URZĄDZENIA

3.1. FUNKCJE

1. Odzysk czynnika z układu klimatyzacji.
2. Odpływ zużytego oleju, który został odzyskany z układu oraz oddzielony od czynnika podczas odzyskiwania.
3. Tworzenie próżni w celu osuszenia układu oraz usunięcia powietrza.
4. Dodawanie oleju aby zapewnić smarowanie układu klimatyzacji w pojeździe.
5. Napełnianie układu klimatyzacji.

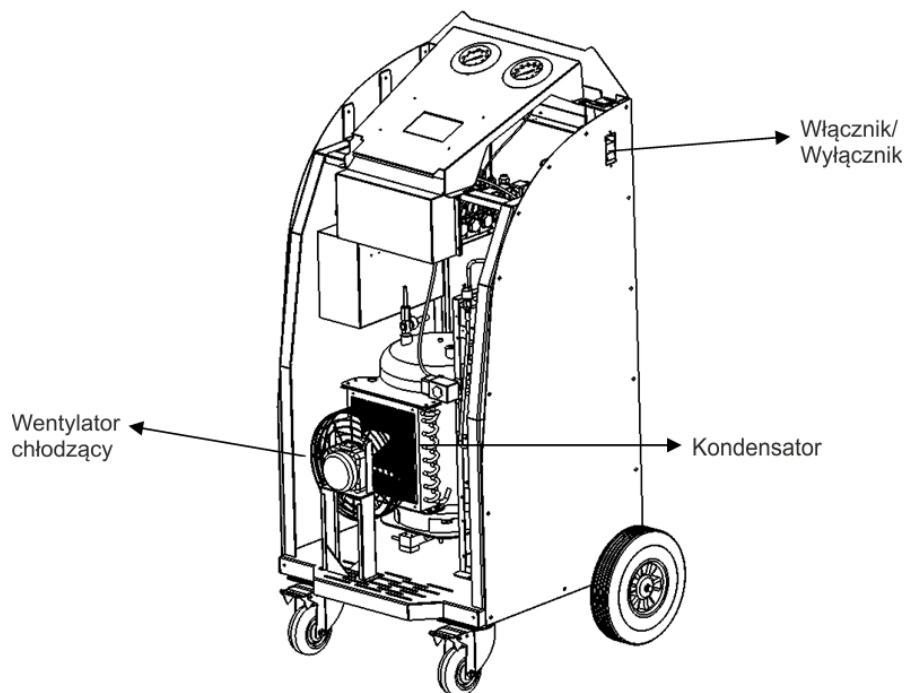
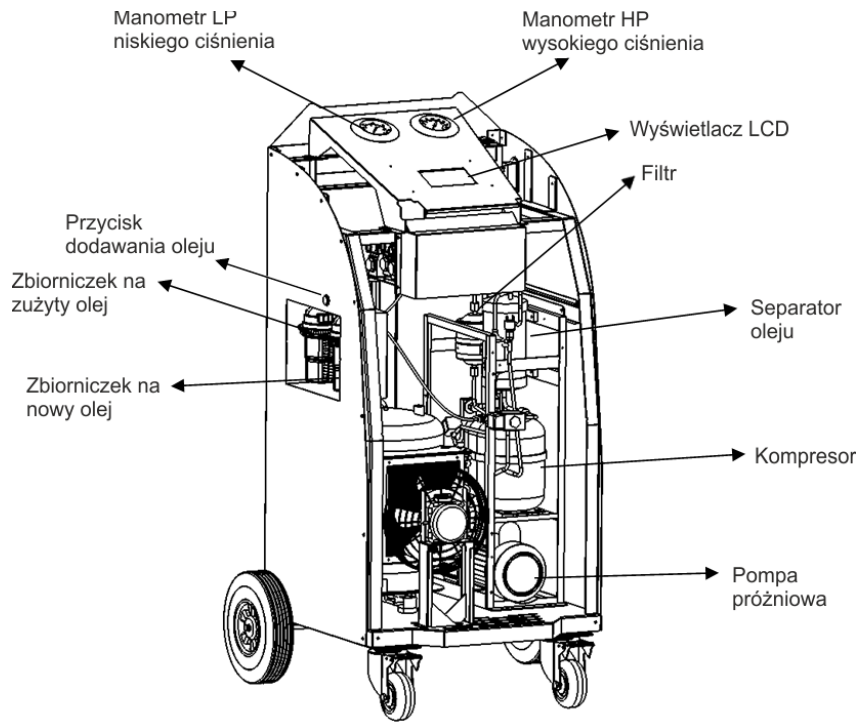
3.2. PANEL KONTROLNY



1		Wyjście
2		Klawisz zatwierdzający/ Pauza
3		Przesuń do następnej pozycji
4		Wykasuj
5		Klawiatura numeryczna
6		Przycisk dodawania oleju znajduje się z boku obudowy nad zbiorniczkiem na nowy olej PAG

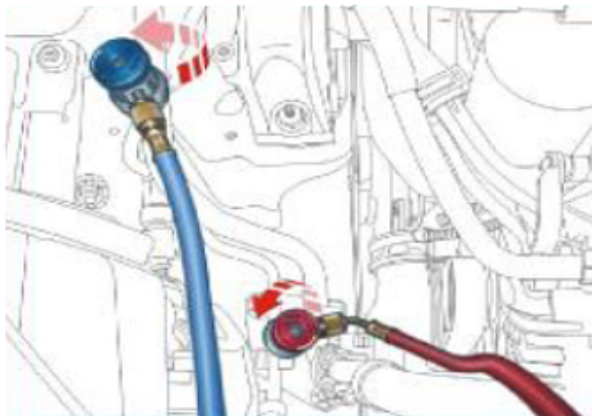
3.3. OPIS URZĄDZENIA I STRUKTURA WNĘTRZA:





3.4. PODŁĄCZENIE MASZYNY DO SAMOCHODU

Czerwony wąż do złącza HP, niebieski do LP.



Jeżeli samochód ma tylko jeden króciec podłączamy tylko wąż czerwony HP, zawór na przewodzie LP ma pozostać zamknięty.

3.5. UZUPEŁNIANIE NOWYM OLEJEM ZBIORNICZKA PAG

Opis procesu uzupełniania zbiornika nowym olejem

1. Wymontuj zbiorniczek PAG: przyciśnij punkty na palce aby odblokować zaczepy następnie pociągnij zbiorniczek do siebie aby wycisnąć z gniazda.
2. Odkręć plastikowy pierścień zabezpieczający, otwórz zbiorniczek i wlej nowy olej
3. Zamknij zbiorniczek, zakręć pierścień i wciśnij zbiorniczek do gniazda w stacji.



Upewnij się że w pojemniku na nowy olej jest odpowiednia ilość, pamiętaj aby nie dopuścić do całkowitego opróżnienia zbiorniczka ze względu na możliwość zassania powietrza (najlepiej aby kulka zawsze była cała zanurzona w oleju)

4. INSTRUKCJA OBSŁUGI

4.1. ŁADOWANIE BUTLI (ZBIORNIKA WEWNĘTRZNEGO)

W nowej maszynie nie ma czynnika przed przystąpieniem do pracy należy naładować zbiornik wewnętrzny maszyny. Ilość czynnika jaka powinna zostać załadowana to około 6 kg, minimalna wartość to 2kg (zawsze należy uwzględnić czynnik który zostanie odzyskany z pojazdu). Należy również pamiętać o uzupełnieniu zbiornika oleju dodawanego do układu klimatyzacji pojazdu „PAG”. (Patrz punkt 3.5.)

1) Zakręć czerwony wąż do portu HP z tyłu stacji oraz niebieski wąż do portu LP z tyłu stacji. Przykręć czerwone szybkozłącze HP do czerwonego węża oraz niebieskie LP do niebieskiego węża.

Zamknij zawór na przyłączu wysokiego ciśnienia HP.

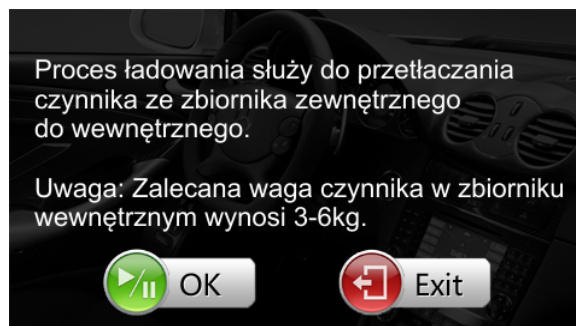
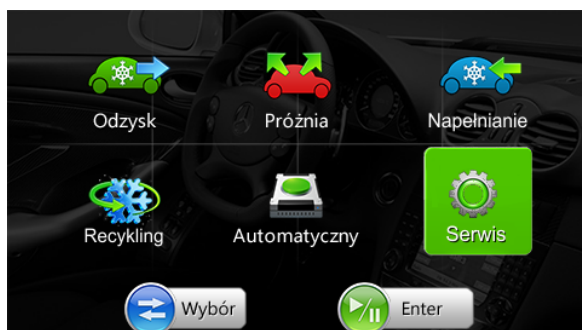


(podczas zakręcania nie używaj narzędzi aby nie uszkodzić portów ani gwintów)

2) Podłącz kabel zasilający do gniazdka 220v i uruchom maszynę włącznikiem, na wyświetlaczu pojawi się menu główne:



Wybierz "Serwis" i wciśnij



3) Następnie wybierz pozycję 1. „Ładowanie zbiornika wewnętrznego” i postępuj zgodnie z instrukcją na wyświetlaczu, Wciśnij OK aby przejść do następnego kroku

4) Teraz należy podłączyć do niebieskiego przewodu LP zbiornik z nowym czynnikiem.

NIE ODKRĘCAJ ZAWORU W ZBIORNIKU ZEWNĘTRZNYM

Maszyna usunie zbędne powietrze znajdujące się w przewodzie



Do zbiornika zewnętrznego należy zastosować adapter z gwintem $\frac{1}{4}$ cala



Niebieski wąż LP niskiego ciśnienia przykręcamy bezpośrednio do adaptera



Alternatywnie można zastosować adapter z szybko-złączeniem (występują adaptery na przyłącze HP lub LP, w razie potrzeby należy zamienić miejscami)

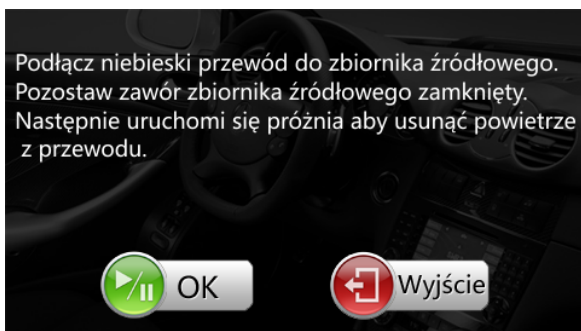
Pamiętaj zawsze ładowujemy stację portem LP



Niebieski wąż LP niskiego ciśnienia przykręcamy do przyłącza i zapinamy do szybko-złącza adaptera

www.viaken.pl

postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu:



Wciśnij aby rozpocząć proces

5) W razie potrzeby można ręcznie zatrzymać procesy

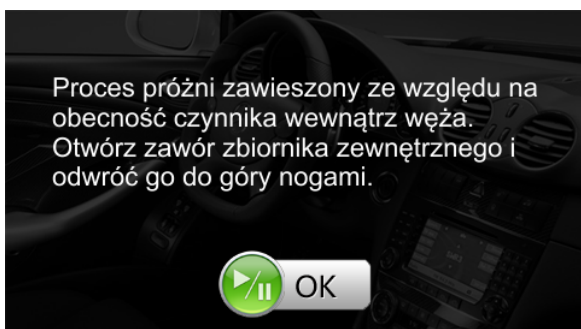


wciskając można także wznowić proces

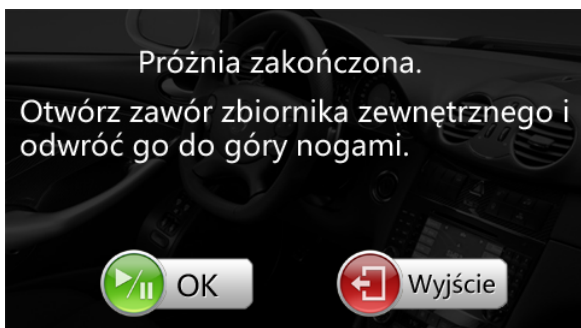


W przypadku gdy w przewodzie będzie czynnik proces próżni zostanie pominięty automatycznie

Postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu



6) Gdy proces próżni zostanie zakończony pomyślnie na wyświetlaczu pojawi się informacja, postępuj zgodnie z poleceniami



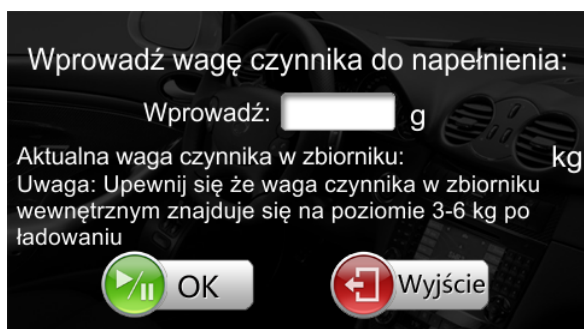
Należy odkręcić zawór zbiornika zewnętrznego oraz odwrócić butlę.



Wciśnij aby przejść do kolejnego kroku

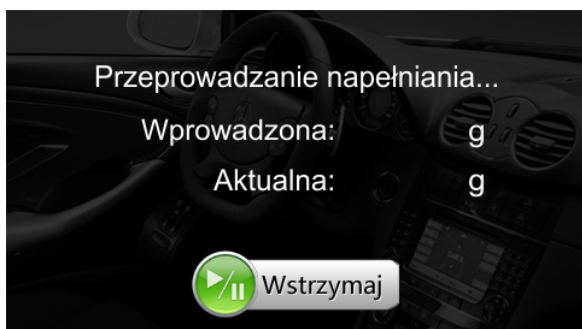
7) Teraz należy wprowadzić wartość ile kilogramów ma zostać

naładowane, używaj klawiszy numerycznych na klawiaturze

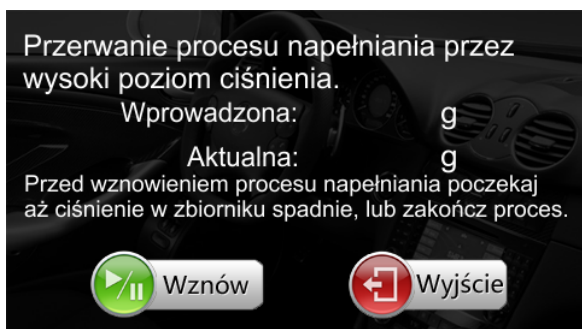


Zatwierdź wciskając klawisz

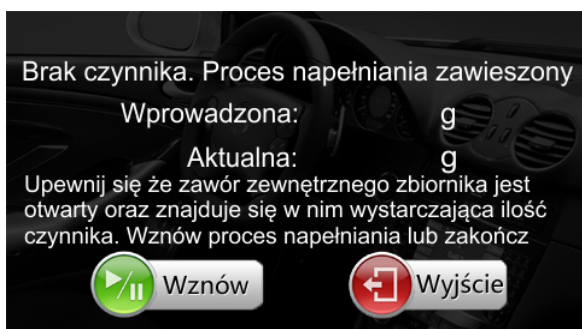
8) Podczas trwania procesu na wyświetlaczu pojawia się informacja



W przypadku gdy w zbiorniku stacji będzie za wysokie ciśnienie pojawi się komunikat, postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu



W przypadku gdy w zbiorniku zewnętrznym zabraknie czynnika pojawi się komunikat, postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu

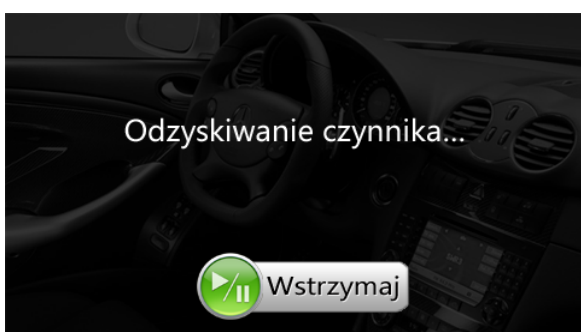


9) następnie maszyna będzie chciała odzyskać czynnik z przewodów, postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu:

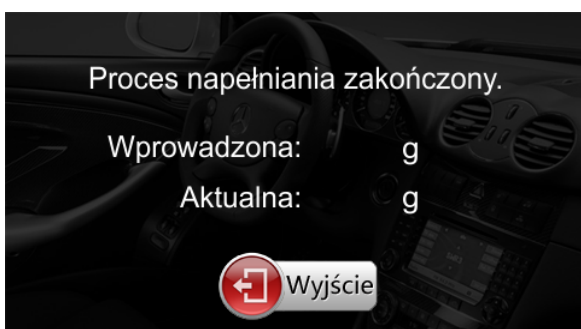


zatwierdź klawiszem

proces odzysku zostanie rozpoczęty



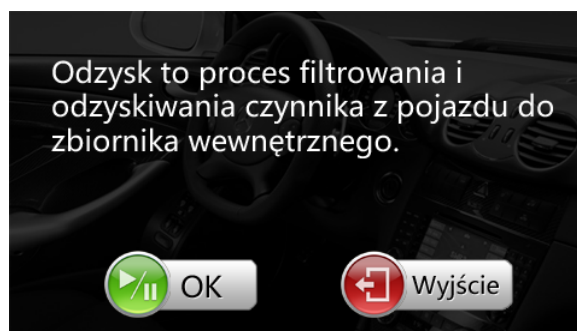
Po zakończeniu ładowania na wyświetlaczu pojawi się informacja:



4.2. ODZYSK CZYNNIKA Z POJAZDU

Przed odzyskaniem maszyna przystąpi do wykonania próżni, w celu usunięcia zbędnego powietrza z przewodów, postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu:

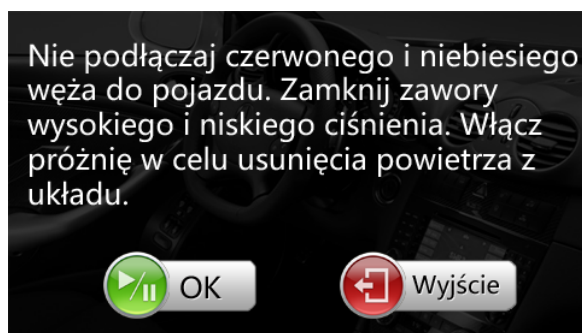
W menu głównym wybierz "Odzysk" i wciśnij



Aby rozpocząć wciśnij

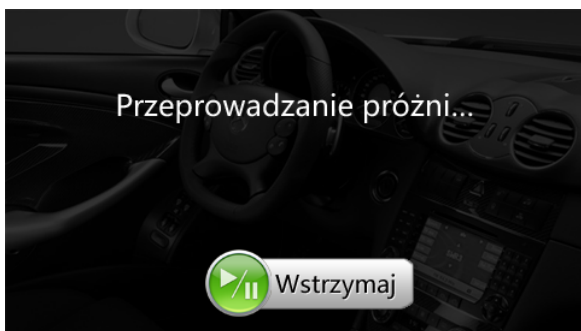


Postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu:

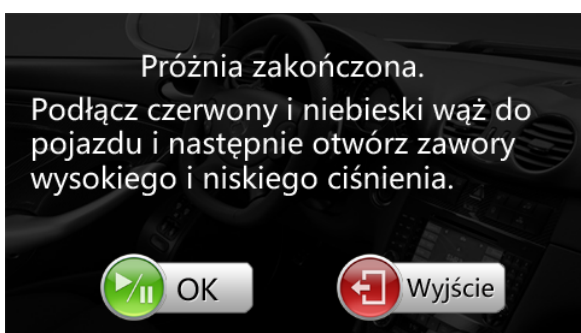


zatwierdź klawiszem





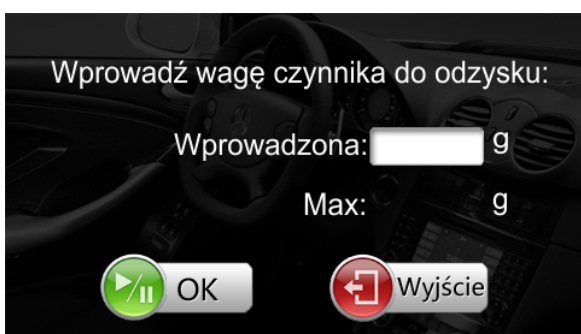
Postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu



zatwierdź klawiszem



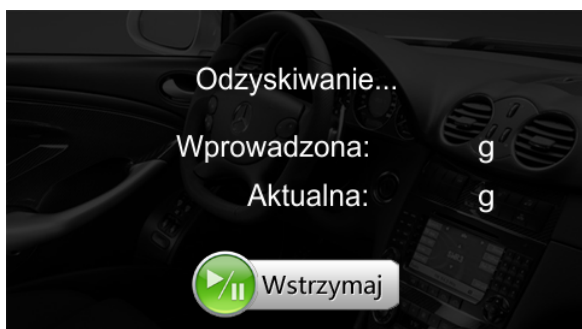
Gdy na wyświetlaczu pojawi się poniższy komunikat wprowadź ilość czynnika do odzysku (najlepiej ustawić wartość max)



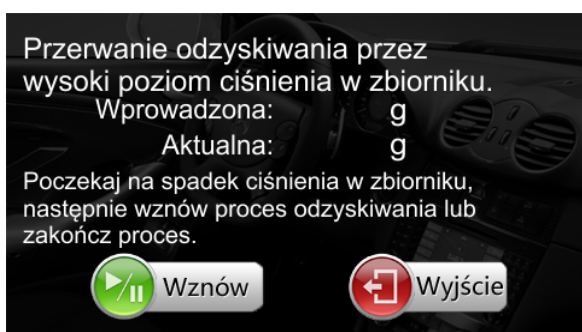
zatwierdź klawiszem



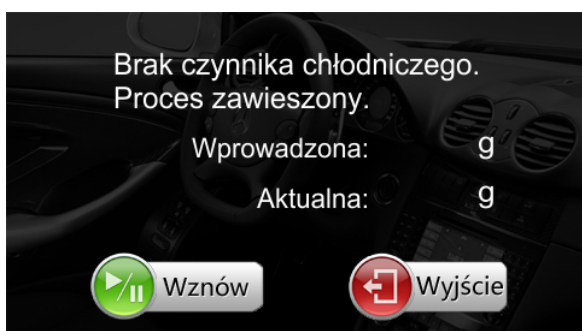
Proces zostanie rozpoczęty



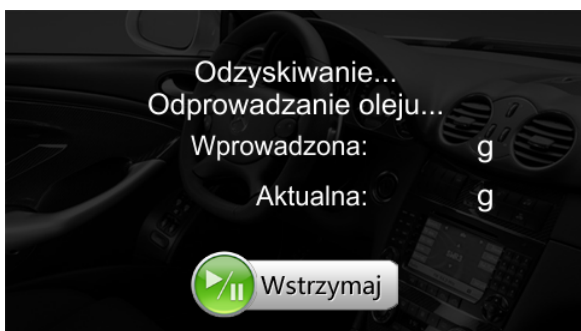
W przypadku gdy zbiornik wewnętrzny będzie pełny lub ciśnienie będzie za wysokie proces zostanie automatycznie zatrzymany, wtedy na wyświetlaczu pojawi się komunikat, postępuj zgodnie z wyświetlonym poleceniem



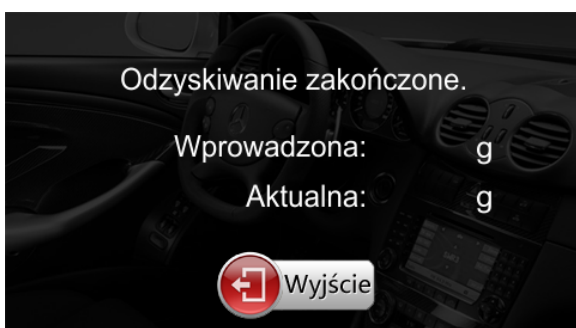
W przypadku gdy będzie za mało czynnika w samochodowym układzie proces zostanie automatycznie zatrzymany, na wyświetlaczu pojawi się komunikat



Po odzyskaniu czynnika maszyna przystąpi do odprowadzania oleju



Po zakończeniu procesu na wyświetlaczu pojawi się informacja



UWAGI

1) Kiedy w przewodach HP i LP, będzie ciśnienie o wartość poniżej 0.15MPa, proces odzysku nie rozpocznie się, a na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.

2) Kiedy całkowita ilość odzyskanego czynnika osiągnie 100KG, stacja będzie sugerowała wymianę filtra. Po jego wymianie należy zresetować czas w menu serwis

3) Jeżeli w czasie odzysku czynnika, ciśnienie w butli osiągnie wartość powyżej 1.75MPa, proces zostanie automatycznie przerwany, a na wyświetlaczu pojawi się odpowiednia informacja. Ponowne rozpoczęcie pracy nie będzie możliwe do czasu osiągnięcia ciśnienia poniżej 1.3MPa

4) Pojemność butli to 10KG, jeżeli wartość ta zostanie osiągnięta nie będzie możliwy dalszy odzysk do czasu zwolnienia miejsca w butli.

5) Długa praca urządzenia może powodować wzrost temperatury wewnątrz obudowy, w takim przypadku zaleca się 15 minutową przerwę.

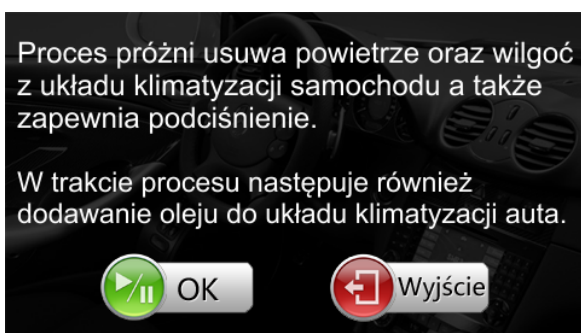
4.3. PRÓŻNIA

Przed przystąpieniem do próżni, zaleca się przeprowadzenie ciśnieniowej próby szczelności instalacji w pojeździe (np.azotem).

Próżnia musi zostać wykonana przed napełnianiem. Zalecany czas próżni to minimum 30 min, próżnia osusza układ i tworzy podciśnienie aby czynnik mógł zostać zassany do układu podczas napełniania. Po wykonaniu próżni należy dodać olej do układu klimatyzacji w pojeździe. Upewnij się że w pojemniku na nowy olej jest odpowiednia ilość, pamiętaj aby nie dopuścić do całkowitego opróżnienia zbiorniczka ze względu na możliwość zassania powietrza (najlepiej aby kulka zawsze była cała zanurzona w oleju)



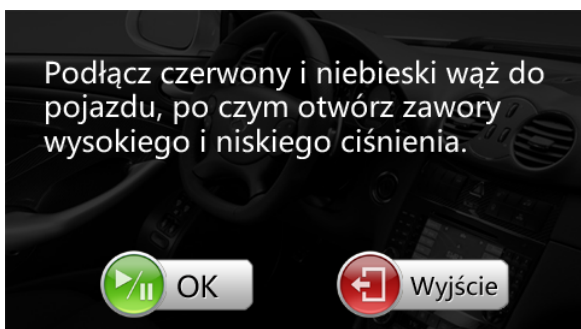
W menu głównym wybierz "Próżnia" i wciśnij



Aby przejść do kolejnego kroku wciśnij

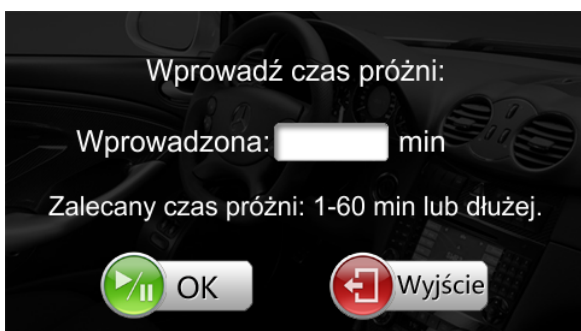
www.viaken.pl

Postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu



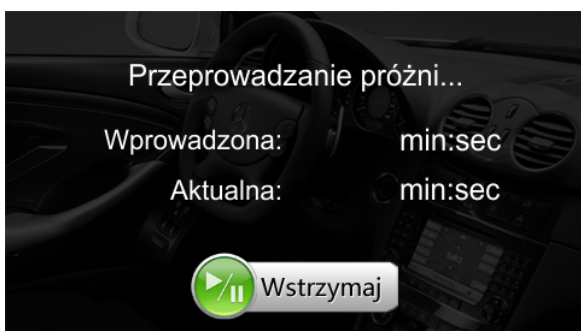
Aby przejść do kolejnego kroku wciśnij

Wprowadź czas próżni (zalecane minimum to 30 minut)



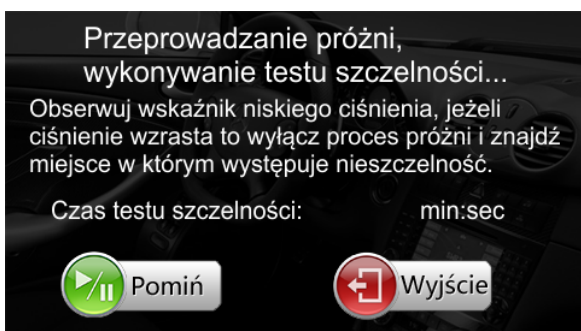
Aby zatwierdzić wciśnij

Proces próżni zostanie rozpoczęty...



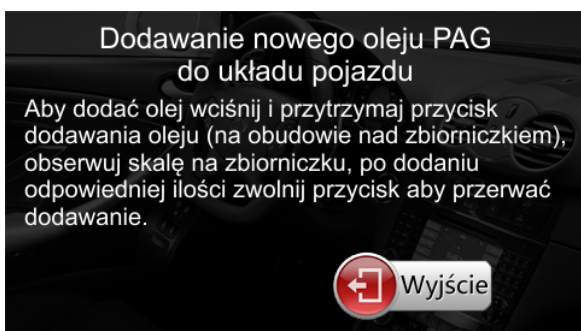
www.viaken.pl

Po zakończeniu próżni domyślnie stacja wykonuje test szczelności trwający 3 minuty, Obserwuj manometry, jeśli ciśnienie wzrasta układ jest nieszczelny i wymaga naprawy.

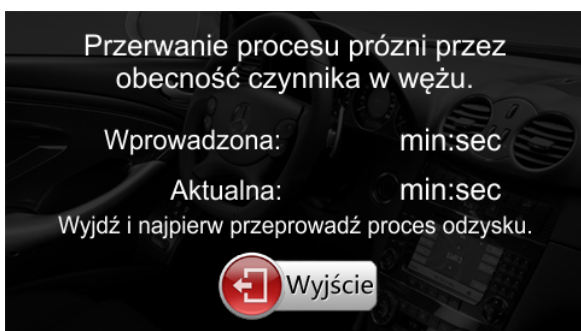


Jeśli jesteś pewny, że układ jest szczelny możesz pominąć test wciskając pomiń.

Teraz należy przeprowadzić proces dodawania oleju:

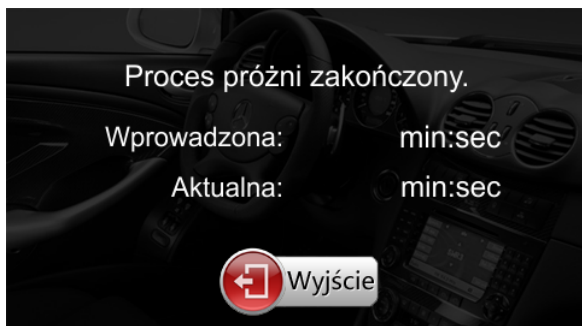


W przypadku gdy proces próżni nie będzie mógł zostać wykonany poprawnie na wyświetlaczu pojawi się informacja, postępuj zgodnie z poleceniami:



www.viaken.pl

Gdy proces próżni zostanie wykonany na wyświetlaczu pojawi się komunikat z podsumowaniem:

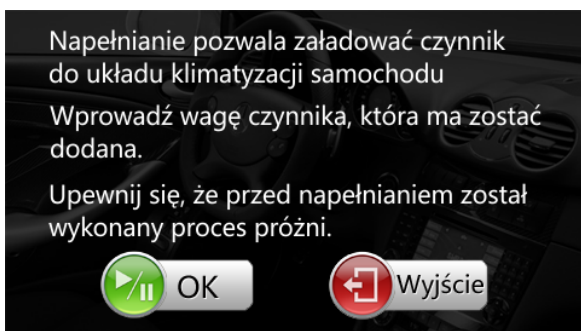


4.4. NAPEŁNIANIE

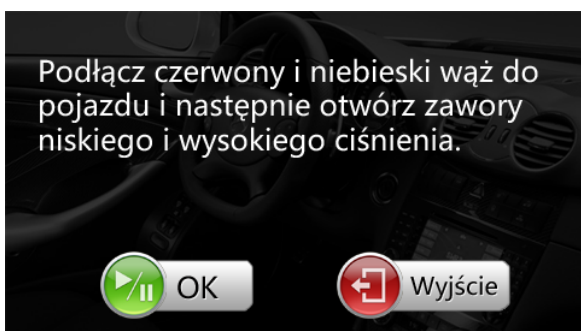
UWAGA: Aby rozpocząć proces napełniania w zbiorniku powinno znajdować się więcej niż 1 kg czynnika w przeciwnym razie napełnianie nie będzie możliwe, gdy prędkość napełniania będzie zbyt wolna system zasugeruje włączenie klimatyzacji



W menu głównym wybierz "Napełnianie" i wciśnij



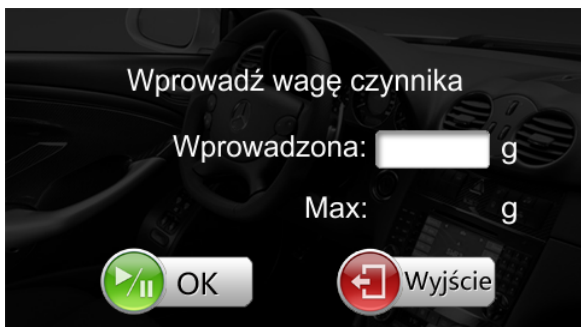
Aby przejść do kolejnego kroku wciśnij
Postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu:





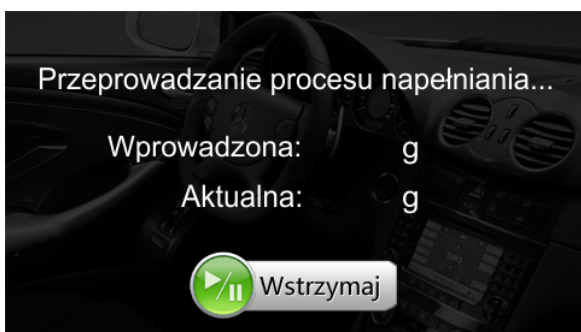
Aby zatwierdzić wciśnij

Teraz należy wprowadzić ile czynnika ma zostać dodane do układu pojazdu

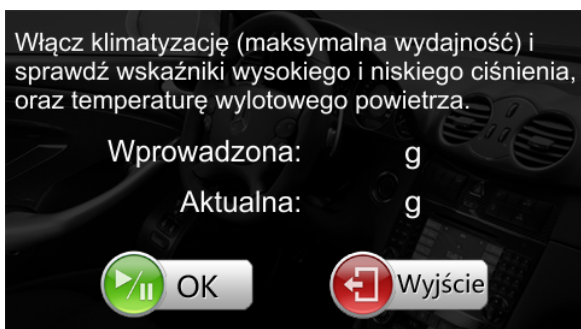


Aby zatwierdzić wciśnij

Napełnianie rozpocznie się...



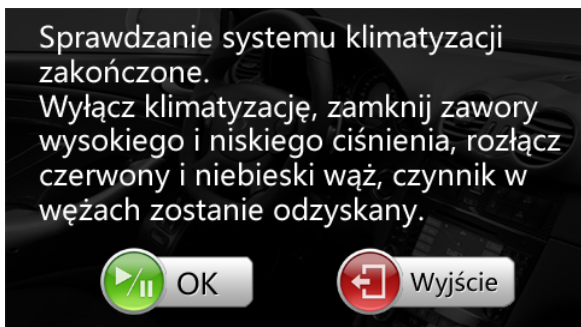
Gdy napełnianie się zakończy postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu:





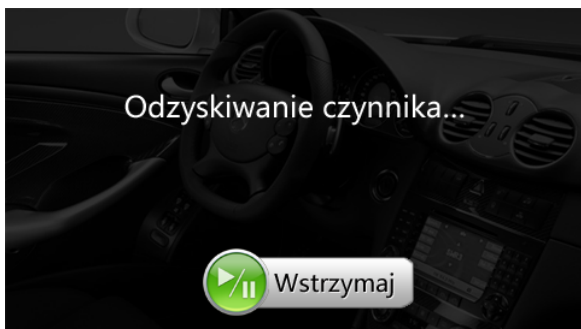
Aby zatwierdzić wciśnij

Postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu

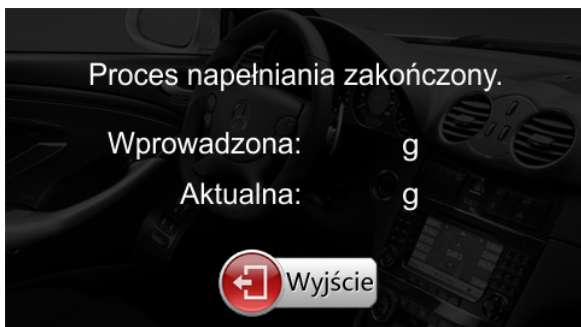


Aby zatwierdzić wciśnij

Proces odzysku czynnika z przewodów zostanie rozpoczęty...

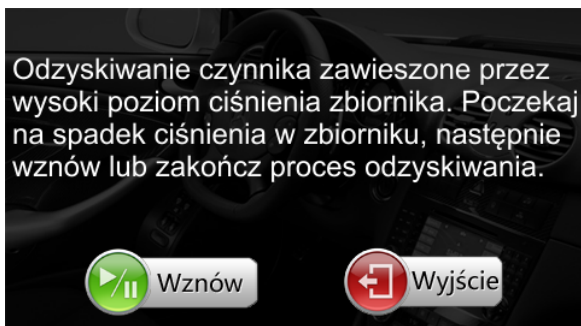


Po zakończeniu procesu na wyświetlaczu pojawi się informacja:

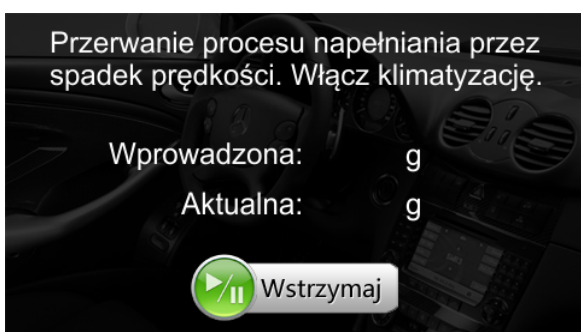


www.viaken.pl

W przypadku gdy wyświetli się poniższa informacja postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu



W przypadku gdy wyświetli się poniższa informacja postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu

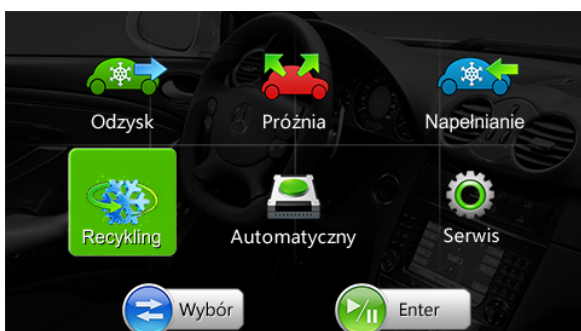


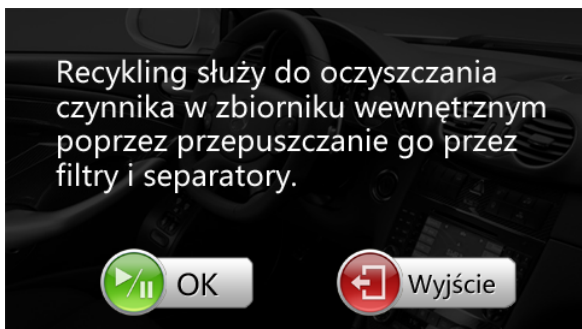
Proszę włączyć klimatyzację A/C w samochodzie

4.5. RECYKLING (FILTROWANIE CZYNNIKA W ZBIORNIKU WEWN.)



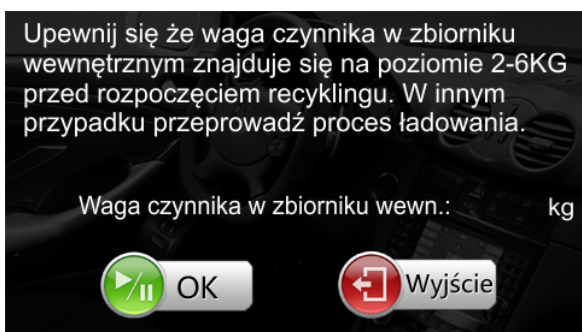
W menu głównym wybierz "Recykling" i wciśnij





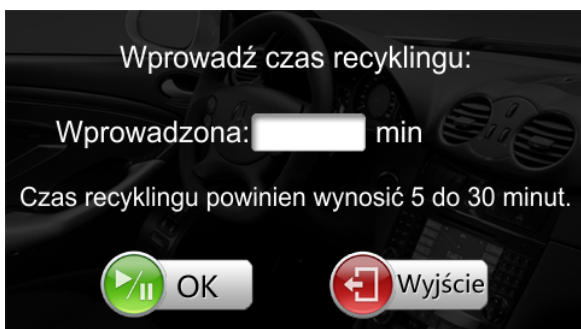
Aby zatwierdzić wciśnij

Postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu:



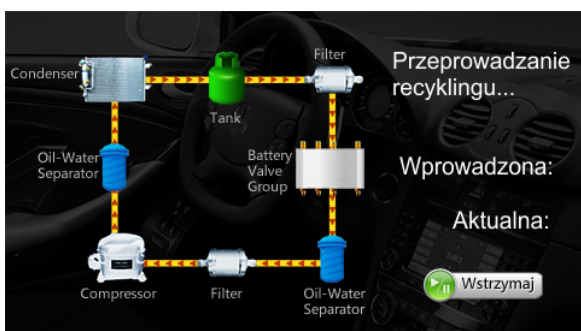
Aby zatwierdzić wciśnij

Wprowadź jak długo ma trwać recykling

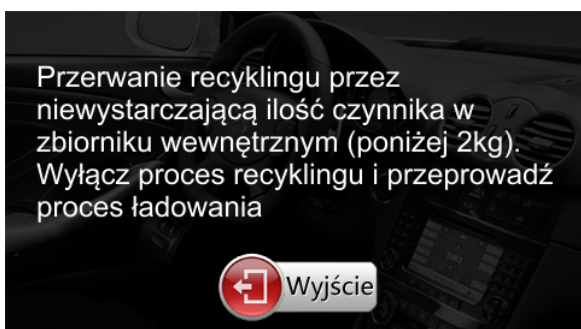


Aby zatwierdzić wciśnij

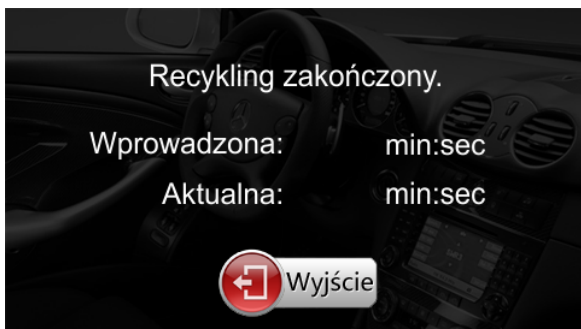
Proces zostanie rozpoczęty:



W przypadku gdy w zbiorniku będzie poniżej 2 kg czynnika pojawi się komunikat, postępuj zgodnie z instrukcją na wyświetlaczu



Po zakończeniu na wyświetlaczu pojawi się informacja



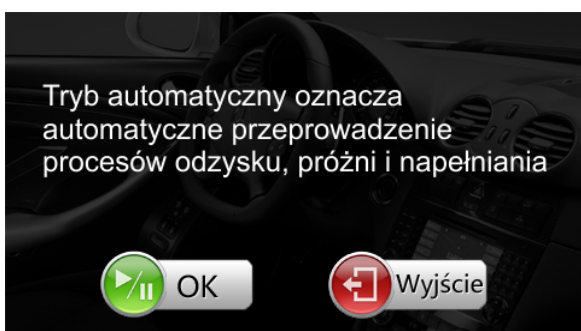
5. TRYB AUTOMATYCZNY



W menu głównym wybierz "Automatyczny" i wciśnij

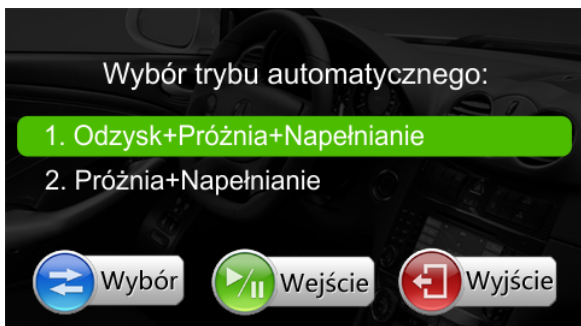


Aby zatwierdzić wciśnij



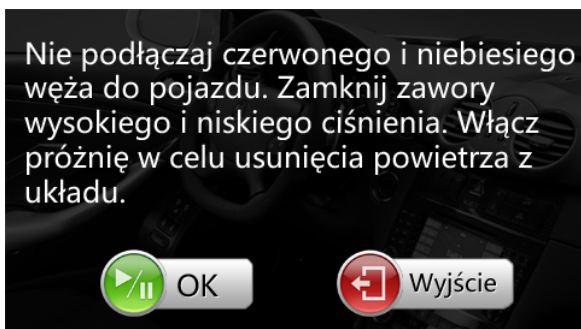
5.1. ODZYSK + PRÓŻNIA + NAPEŁNIANIE

Wybierz Odzysk+Próżnia+Napełnianie



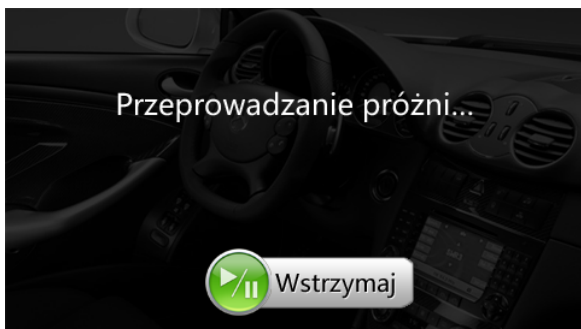
Aby zatwierdzić wciśnij

Postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu:

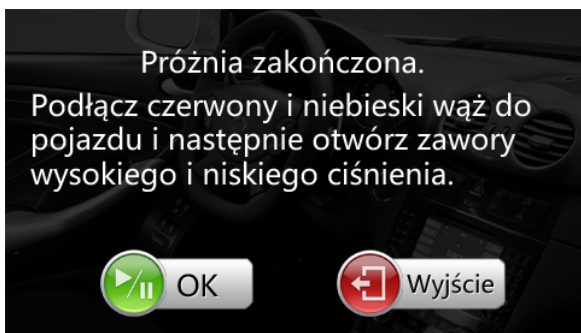


zatwierdź klawiszem

Proces próżni zostanie rozpoczęty...



Postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu



zatwierdź klawiszem

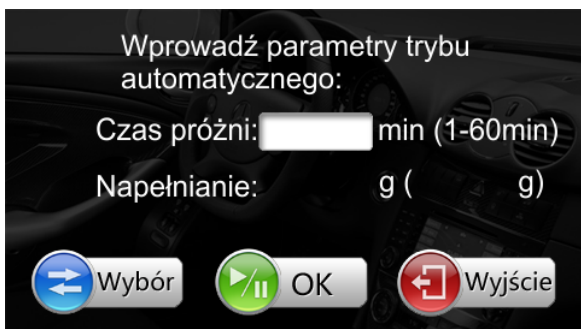


Wprowadź wartości:

czas Próżni (Pamiętaj zalecany czas próżni to minimum 30min)

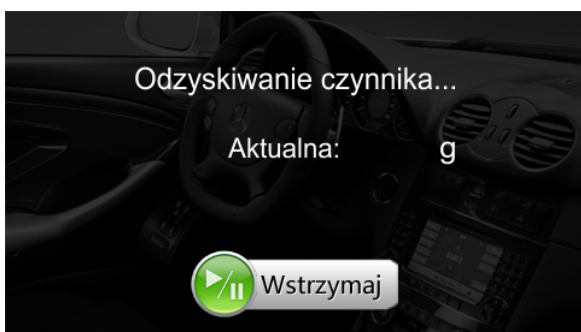


następnie wciśnij i wprowadź wagę czynnika, która ma zostać dodana do układu w samochodzie

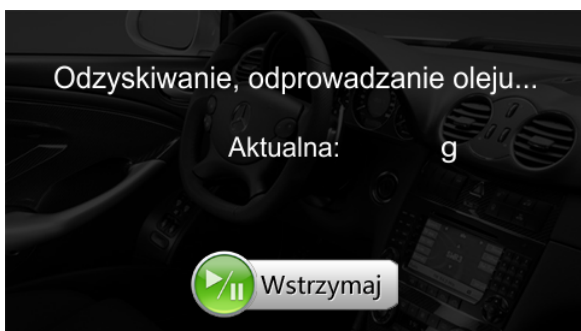


zatwierdź klawiszem

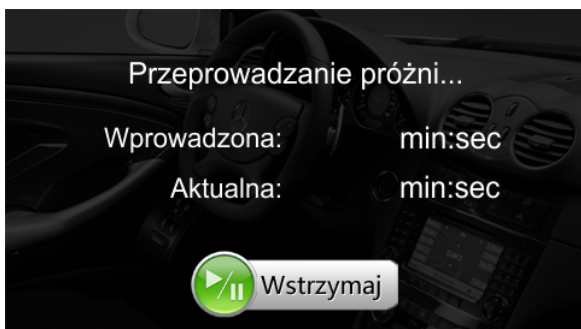
Proces rozpocznie się...
Odzyskiwanie...



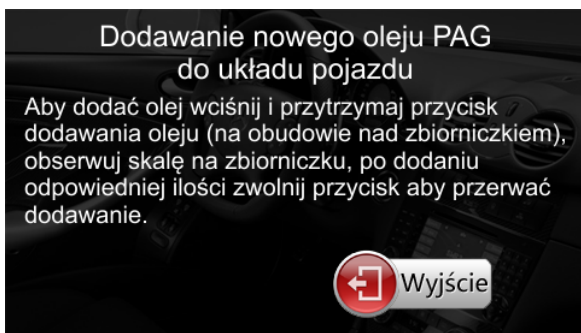
Odprowadzanie oleju...



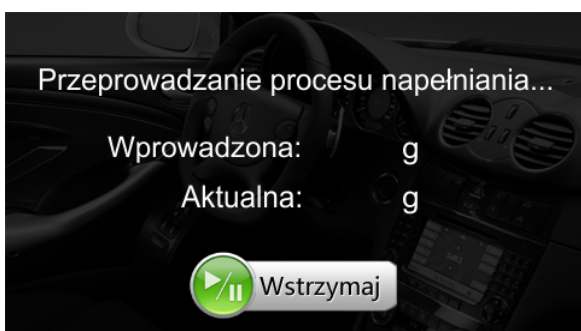
Po zakończeniu odzyskiwania i odprowadzeniu zużytego oleju,
rozpocznie się proces próżni...



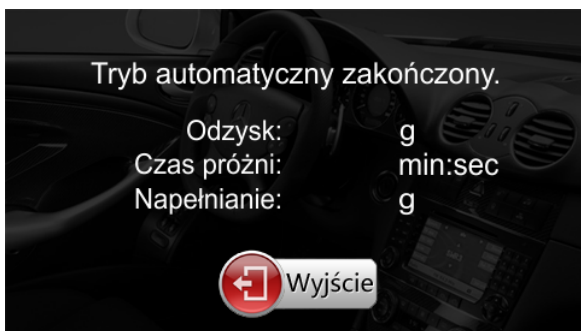
Po zakończeniu procesu próżni należy przeprowadzić proces dodawania oleju:



Po dodaniu oleju wciśnij Wyjście, rozpocznie się proces napełniania

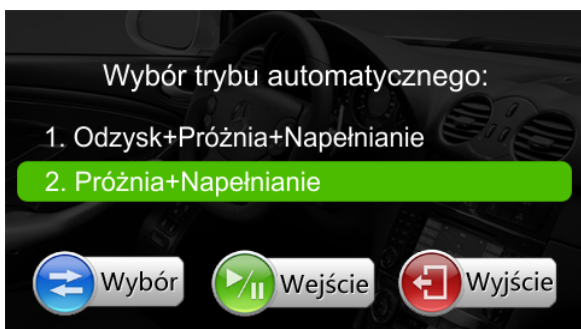


Po zakończeniu na wyświetlaczu pojawi się podsumowanie



5.2. PRÓŻNIA + NAPEŁNIANIE

Wybierz Próżnia+Napełnianie



Aby zatwierdzić wciśnij



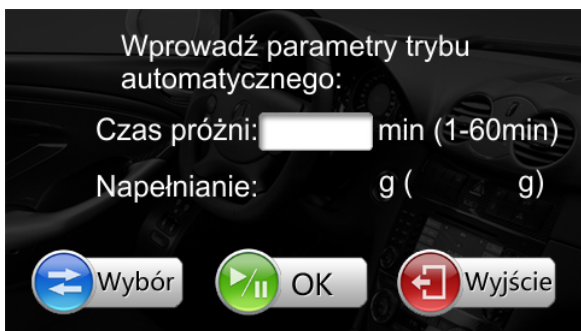
Wprowadź wartości:

czas Próżni (Pamiętaj zalecany czas próżni to minimum 30min)

następnie wciśnij

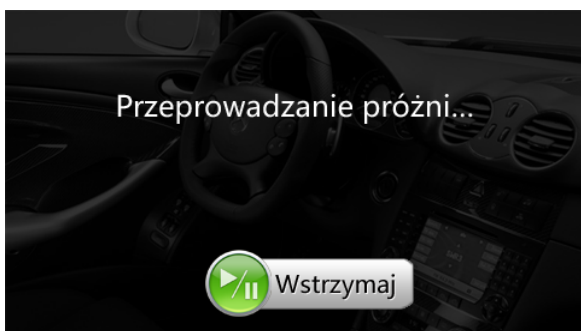


i wprowadź wagę czynnika, która ma zostać dodana do układu w samochodzie

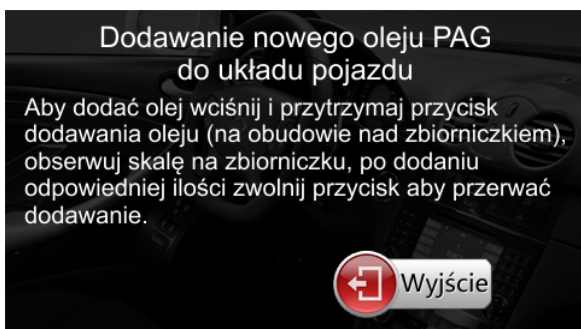


Aby zatwierdzić wciśnij

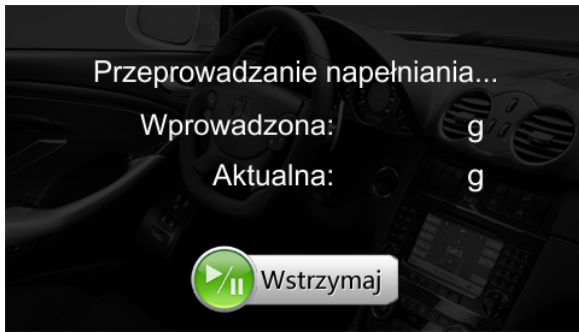
Rozpocznie się proces próżni...



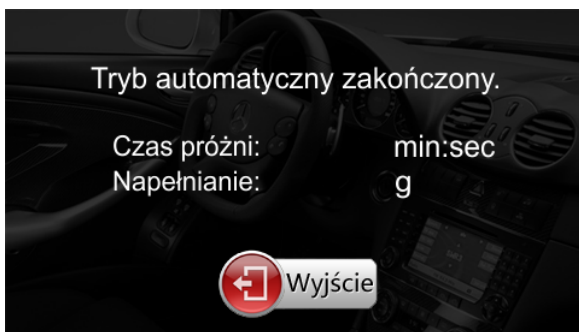
Po zakończeniu procesu próżni należy przeprowadzić proces dodawania oleju:



Po dodaniu oleju wciśnij „Wyjście” rozpocznie się proces napełniania



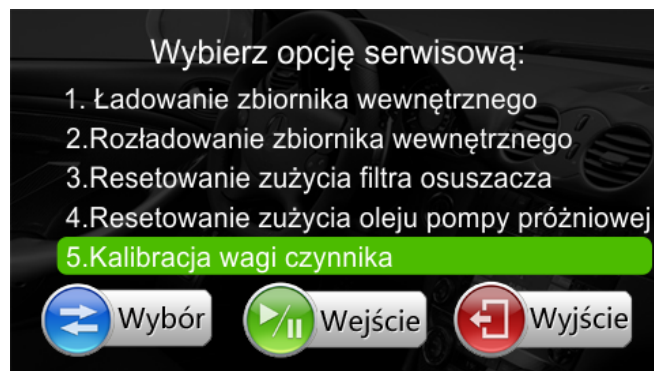
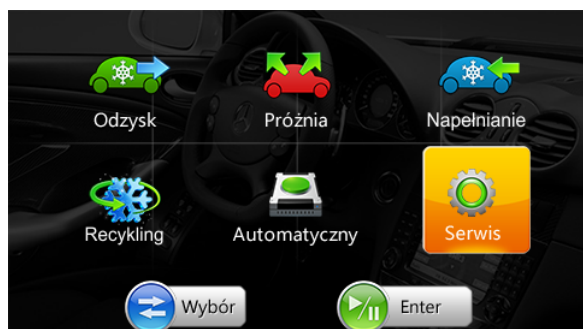
Po zakończeniu na wyświetlaczu pojawi się podsumowanie



6. SERWIS



W menu głównym wybierz "Serwis" i wciśnij



6.1. ŁADOWANIE ZBIORNIKA WEWNĘTRZNEGO

Proces został opisany we wcześniejszej części instrukcji w punkcie 4.1.

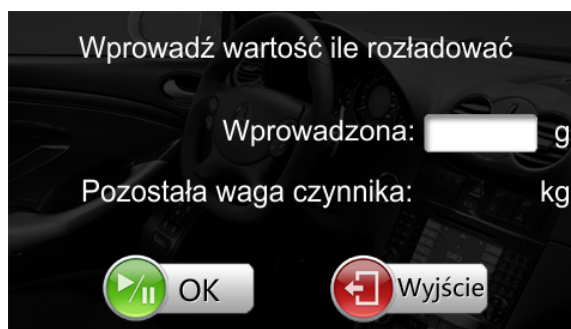
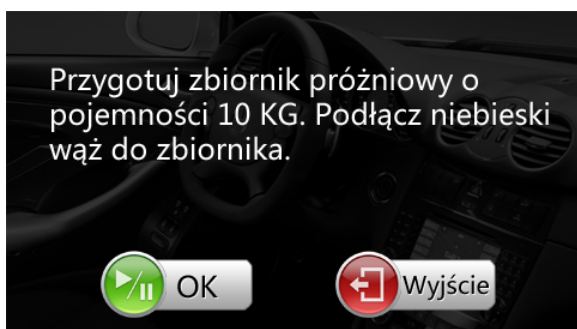
6.2. ROZŁADOWANIE ZBIORNIKA WEWNĘTRZNEGO

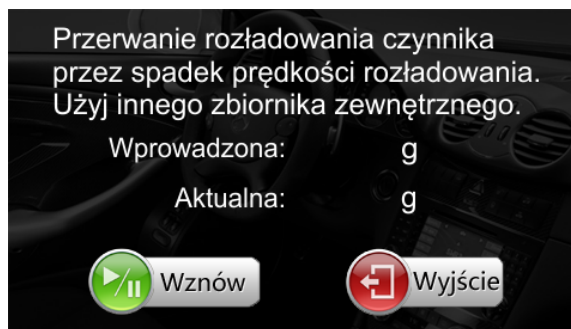
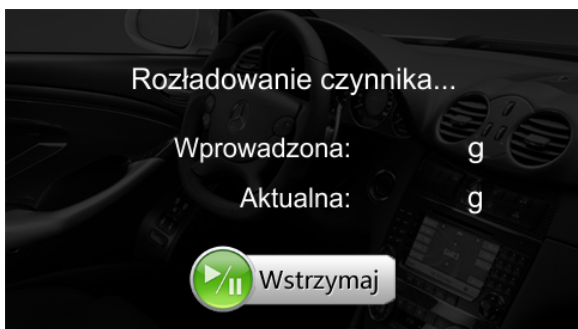
Przy dużej ilości czynnika w maszynie może być potrzebny więcej niż jeden zbiornik z wytworzoną próżnią.

W menu Serwis wybierz "Rozładowanie zbiornika wewnętrznego"



aby zatwierdzić wciśnij Postępuj zgodnie z poleceniami





6.3. RESETOWANIE ZUŻYCIA FILTRA OSUSZACZA

Gdy na wyświetlaczu pojawi się poniższy komunikat należy zmienić filtr na nowy i zresetować czas do wymiany.



Uwaga!

Przed zresetowaniem czasu należy koniecznie wymienić filtr na nowy

Pamiętaj o usunięciu gumowych zabezpieczeń na króćcach nowego filtra.



Oraz o poprawnym kierunku jego montażu.

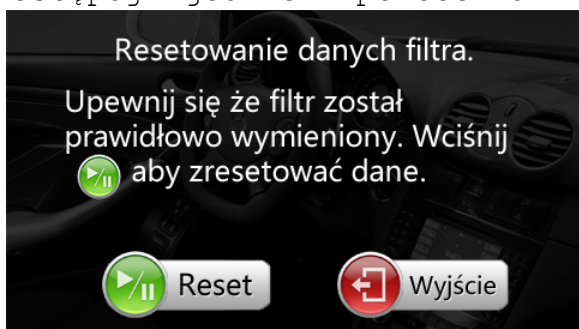


Wybierz "**Reset czasu do wymiany filtra**" z menu „**Serwis**”
Następnie należy wpisać czterocyfrowe hasło.

(hasło do uzyskania telefonicznie w serwisie firmy VIAKEN)

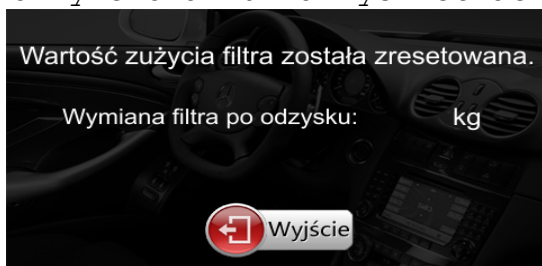


Postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu



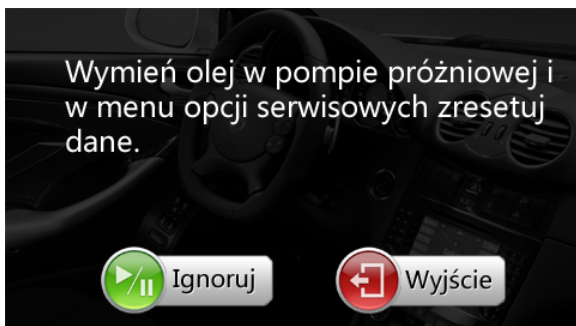
aby zatwierdzić wciśnij „**RESET**”

Po wyzerowaniu na wyświetlaczu pojawi się komunikat



6.4. RESETOWANIE ZUŻYCIA OLEJU W POMPIE PRÓŻNIOWEJ

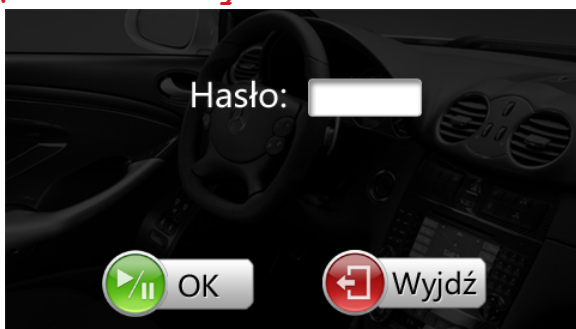
Gdy na wyświetlaczu pojawi się poniższy komunikat należy zmienić olej w pompie próżniowej i zresetować czas do wymiany.



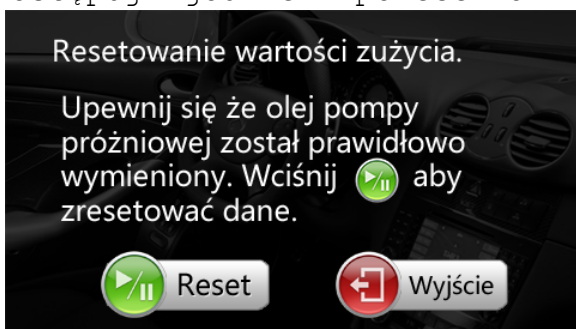
Uwaga!

Przed zresetowaniem czasu należy koniecznie wymienić olej na nowy wybierz **"Reset czasu do wymiany oleju w pompie"** w menu „Serwis” Następnie należy wpisać czterocyfrowe hasło.

(hasło do uzyskania telefonicznie w serwisie firmy VIAKEN)



postępuj zgodnie z poleceniami wyświetlanymi na ekranie



aby zatwierdzić wciśnij **„RESET”**

Po wyzerowaniu na wyświetlaczu pojawi się komunikat



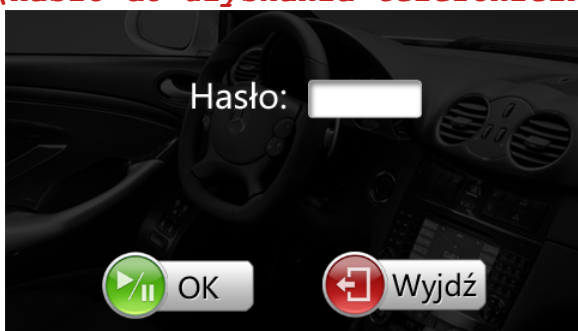
6.5. KALIBRACJA WAGI CZYNNIKA

Wybierając "Kalibracja wagi czynnika" w menu „Serwis”

Mamy możliwość przeprowadzenia **tarowania** „zerowania” wagi bądź też kompletnej **kalibracji** wagi czynnika.

Następnie należy wpisać czterocyfrowe hasło.

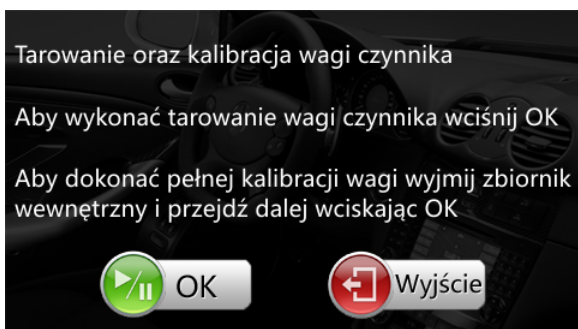
(hasło do uzyskania telefonicznie w serwisie firmy VIAKEN)



Upewnij się że zbiornik wewnętrzny jest pusty.

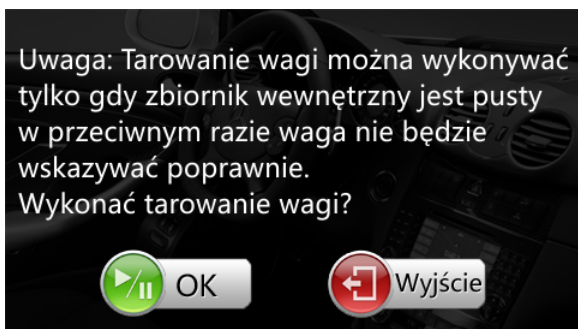
Jeżeli chcesz przeprowadzić pełną kalibrację na tym etapie należy wymontować zbiornik wewnętrzny.

Jeżeli przeprowadzamy tylko tarowanie zbiornik pusty zbiornik pozostaje na swoim miejscu.



1. Wciśnij „OK”

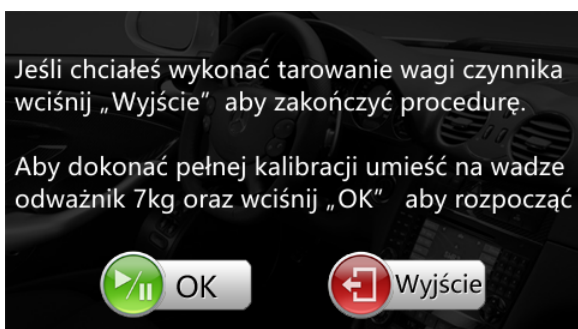
!!! UWAGA ZBIORNIK MUSI BYĆ PUSTY !!!



2. Aby potwierdzić wciśnij „OK”

Jeśli przeprowadzamy **tarowanie** wagi na tym etapie należy wcisnąć „Wyjść”.

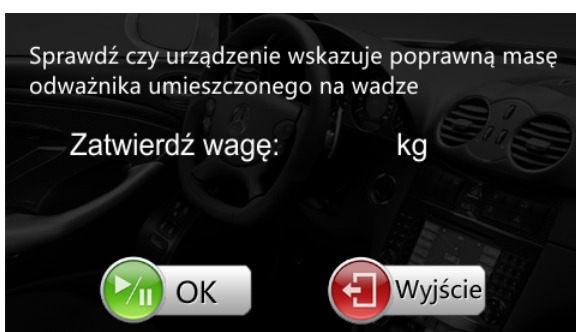
Jeśli chcemy przeprowadzić pełną **kalibrację** musimy przygotować odważnik o **masie koniecznie 7 kg (ważne)**, następnie umieścić go na wadze w „miejscu butli” .



3. Aby potwierdzić wciśnij „OK” **(w czasie tarowania „Wyjście”)**.

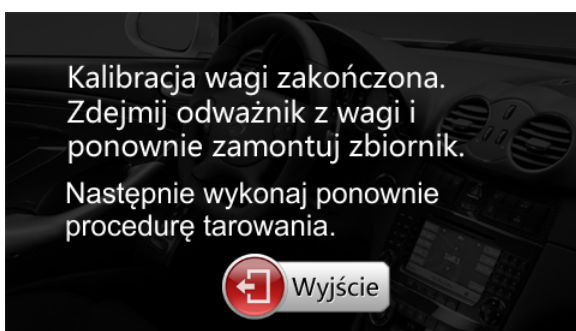


4. Aby potwierdzić wciśnij „Zatwierdź” , kalibracja zostanie rozpoczęta.



5. Sprawdź czy urządzenie wskazuje poprawną masę odważnika, jeżeli tak, potwierdzić wciskając „OK”, jeżeli nie wykonaj procedurę od początku.

Po zakończeniu na wyświetlaczu pojawi się informacja. Postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu



Kalibracja wagi zakończona.

6. Należy ponownie zamontować zbiornik wewnętrzny.

7. Teraz należy przeprowadzić tarowanie (punkt 1 i 2 w punkcie 3 należy wcisnąć „Wyjście”)

8. Waga została skalibrowana. Proszę sprawdzić poprawność działania poprzez umieszczenie odważnika np. 1 kg na zbiorniku wewnętrznym i porównaniu wskazania na wyświetlaczu.

7. GWARANCJA I SERWIS

7.1. GWARANCJA

Gwarancja jest ograniczona wyłącznie do produktów pochodzących z oficjalnej sieci sprzedaży firmy Viaken.

- 1 Każda Stacja Obsługi Klimatyzacji posiada 24 miesiące gwarancji.
- 2 Gwarancja rozpatrywana jest na podstawie dowodu zakupu.
- 3 Gwarancja obejmuje tylko wady powstałe z przyczyn tkwiących w stacji.
- 4 Reklamacje dotyczące uszkodzeń mechanicznych powstałych podczas transportu oraz braku towarów, będą rozpatrywane tylko w momencie odbioru towaru w obecności spedytora. Warunkiem przyjęcia tego typu reklamacji będzie spisanie wraz z przedstawicielem przewoźnika protokołu szkody.
- 5 Nie są objęte gwarancją uszkodzenia powstałe z przyczyn zewnętrznych, takich jak: urazy mechaniczne, zanieczyszczenia, zalania, zjawiska atmosferyczne, niewłaściwa instalacja lub obsługa, jak również eksploatacja niezgodna z przeznaczeniem. Gwarancja nie ma też zastosowania w przypadku dokonania przez Klienta nieautoryzowanych napraw.
- 6 Jeżeli w okresie gwarancji ujawnią się wady produktu, zostaną one usunięte bezpłatnie w terminie 14 dni roboczych od dnia uznania przez VIAKEN zasadności gwarancji. Jeżeli jednak naprawa będzie wymagała sprowadzenia części zamiennych, bądź wysłania wadliwego podzespołu do specjalistycznych serwisów, termin ten może być wydłużony o czym klient zostanie poinformowany.
- 7 Niedochowanie warunków gwarancji, w szczególności: transportowanie towaru do serwisu w sposób umożliwiający jego uszkodzenie (*np. w pozycji leżącej*), powoduje unieważnienie gwarancji.
- 8 Do wykonania uprawnień z gwarancji niezbędny jest oryginał dokumentu zakupu: paragon lub kserokopia faktury.
- 9 Dostarczany do serwisu sprzęt musi być kompletny, czyli zawierać elementy dostarczone pierwotnie przez firmę VIAKEN wraz z zakupionym towarem, chyba że serwis firmy Viaken ustali inaczej.
- 10 W sytuacji, gdy niemożliwa okaże się naprawa sprzętu, ani jego wymiana na nowy, Klientowi zostanie zwrócona cena towaru. W tym celu nastąpi korekta dokumentu sprzedaży. Jeśli korygowana będzie faktura, konieczne będzie odesłanie podpisanej przez Klienta korekty. Należna Klientowi kwota zostanie przesłana w ciągu 14 dni po otrzymaniu przez VIAKEN podpisanego dokumentu korekty. Kwota ta zostanie zwrócona na podane przez Klienta konto bankowe.

7.2. SERWIS

Adres centrum serwisowego.

Proponujemy zachować oryginalne opakowanie, może być potrzebne w przypadku konieczności transportu stacji do serwisu.

Pamiętaj aby zawsze stacja była spięta pasami transportowymi z podstawą palety.

Stacje mogą być transportowane wyłącznie w pozycji pionowej.

Viaken Centrum Serwisowe:

Strona internetowa: www.viaken.pl

Email: biuro@viaken.pl

Adres: Gromadzka 36, 30-714 Kraków, Polska.

Telefon stacjonarny: (12) 3337666

Telefon komórkowy: 696-906-696

8. DYSPOZYCJA DOTYCZĄCA UŻYWANIA SPRZĘTU ELEKTRYCZNEGO I ELEKTRONICZNEGO W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ.

Ten symbol umieszczony na produkcie, na opakowaniu lub w instrukcji obsługi, oznacza, że urządzenie nie powinno być wyrzucane, tak jak zwykle odpady lecz oddawane do odpowiedniego punktu skupu/punktu zbioru zużytych urządzeń elektrycznych i elektronicznych działających w systemie recyklingu zgodnie z ustawą z dnia 29 lipca 2005 r. o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym {D.U. z 2005 r. nr 180, poz. 1494 i 1495} Postępowanie zgodnie z powyższymi wskazówkami pozwala ustrzec się potencjalnych, negatywnych konsekwencji dla środowiska i zdrowia człowieka wynikających ze złego składowania i przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. (WEEE). Jeśli jest to możliwe proszę wyjąć z urządzenia baterie i/lub akumulatory i przekazać je do punktów zbiórki zgodnie z obowiązującymi wymaganiami. Przestrzeganie powyższych zasad związanych z recyklingiem zużytego sprzętu i materiałów pozwala utrzymać zasoby i surowce naturalne.

Utylizacja

Jeśli chcesz zutylizować urządzenie, zrób to zgodnie z

obowiązującymi przepisami.